

---

# Centralización y especialización socioeconómica de Guadalajara en la región occidente de México

---

Salvador Carrillo Regalado

## Resumen Abstract

El objetivo del trabajo es visualizar los procesos mediante los que la ciudad de Guadalajara ha configurado una región nodal en el Occidente, determinados por los modelos de desarrollo nacional. Así, la atracción de flujos migratorios hacia Guadalajara desde diversos puntos del Occidente y el suministro de manufacturas tradicionales y servicios comunales especializados, constituyeron los factores que determinaron su primacía económica y demográfica durante la etapa sustitutiva de importaciones. Sin embargo, a medida que emergen en número e importancia otros centros urbanos en la región, Guadalajara pierde primacía y se reestructura hacia la industria moderna y los servicios de apoyo a la producción; actividades vinculadas, en cierto grado, a la economía global. De este modo las actuales tendencias de urbanización se asocian con la centralidad y la especialización económicas de las principales ciudades de la región, impulsadas en parte por la economía global.

*The goal of this work is to analyse the process of creating a nodal region in western Mexico, with centre in the city of Guadalajara and determined by the models of national development. The attraction of migratory flows from western Mexico towards Guadalajara and the supply of traditional manufactures and specialized community services, were the factors that determined the economic and demographic primacy of Guadalajara during the import substitution industrialization. However, when other urban centres emerge in the region, Guadalajara loses primacy and it is restructured towards the modern industry and business services, activities that are linked to the global economy. This way the current urbanization tendencies are associated with the centrality and the economic specialization of the main cities of the region, partly fuelled by the global economy.*

### Palabras clave

región occidente, globalización, centralidad económica, especialización económica

### Keywords

*western México, globalization, economic centres, economic specialisation*

---

**Salvador Carrillo Regalado**, Profesor-investigador del Departamento de Estudios Regionales-INESER del CUCEA de la Universidad de Guadalajara, [scarrillo@ucea.udg.mx](mailto:scarrillo@ucea.udg.mx).

---

## 1. Introducción

El objetivo del trabajo es visualizar los procesos urbanos territoriales determinados por los modelos de desarrollo nacional a partir de los cuales Guadalajara (ZMG)<sup>1</sup> ha integrado una región nodal que se ha identificado como *región occidente de México*,<sup>2</sup> a saber, el modelo sustitutivo de importaciones y el modelo actual de economía global. El presupuesto que involucra este análisis es que Guadalajara configura su región determinada por la supeditación a estos grandes procesos de desarrollo. Así, durante el periodo industrializador sustitutivo de importaciones (aproximadamente de 1940 a 1980) la ciudad de Guadalajara asume el papel de centro primal en el occidente de México, donde su crecimiento económico dependió principalmente de las demandas de bienes de consumo no duraderos y de servicios comunales especializados que, a la par con la atracción de flujos migratorios hacia Guadalajara desde diversos puntos de la región occidente, constituyeron factores que determinaron una creciente primacía económica y demográfica.

Durante los años setenta y el periodo de reestructuración y apertura económica nacional (iniciado definitivamente a partir de la crisis de 1982 e intensificado en los primeros cinco años de la década de los noventa) emergen en número e importancia algunos centros urbanos medios en la región, con lo cual Guadalajara pierde primacía demográfica y reduce el predominio de sus funciones distributivas en la región occidente. A su vez, las ciudades medias conformaron y consolidaron subsistemas urbanos que permitieron el desarrollo de actividades especializadas y una mayor autonomía respecto de la primacía tradicional de Guadalajara. Por otra parte, la reestructuración hacia la industria moderna y el desarrollo de los servicios de apoyo a la producción acontecidos en Guadalajara, propiciaron la continuidad del crecimiento económico, afectado por la severa crisis del sector tradicional de la manufactura a causa de la apertura económica.

En este sentido, la ciudad de Guadalajara reestructuró su base económica haciéndose más compleja y multifuncional, y reorientó su aparato productivo hacia las demandas nacionales e internacionales. En particular, los servicios productivos, la industria de bienes intermedios, de capital y de consumo duraderos fueron los sectores más dinámicos (Carrillo, 2005: 225-264; Pozos, 1996; Garza y Rivera, 1994).

Hasta 1980 la región occidente se caracterizó por manifestar altas tasas de crecimiento demográfico, intensos flujos migratorios a las ciudades y una consecuente urbanización explosiva y concentrada en unos cuantos centros urbanos. Este año marca la inflexión del rápido crecimiento de Guadalajara y de su primacía demográfica, aunque la población regional sigue manteniendo un alto ritmo de urbanización entre 1980 y 1995, periodo en el que emergen varias metrópolis medianas (Carrillo, 2000). Finalmente, durante el periodo de 1995 a 2005 el proceso de urbanización en la región

<sup>1</sup> Por Guadalajara o ciudad de Guadalajara se entenderá la zona metropolitana de Guadalajara (ZMG), conformada territorialmente por los municipios de El Salto, Guadalajara, Tlaquepaque, Tonalá, Tlajomulco de Zúñiga y Zapopan.

<sup>2</sup> Conformada por el área nodal de la ciudad de Guadalajara y las entidades de Aguascalientes, Colima, Guanajuato, Jalisco, Michoacán, Nayarit y Zacatecas, según los estudios de los movimientos demográficos centralizados por esta ciudad (Winnie, 1984:14; Velázquez y Papail, 1997; Arroyo y Olmos, 1998) y según el estudio de centralidad del Consejo Nacional de Población (CONAPO, 1991).

parece moderarse definitivamente, a la vez que se consolida la orientación multicéntrica de la urbanización y se mantiene a la baja el índice de primacía demográfica de Guadalajara. Estas fases y tendencias de urbanización se asocian con el análisis de la centralidad y la especialización económicas de las principales ciudades de la región, con el fin de valorar la inserción de estas urbes en el proceso de terciarización impulsado por la globalización y verificar la posible modificación en la naturaleza de la centralidad regional de Guadalajara vigente en la actualidad.

En el presente artículo se diagnostica que la pérdida de primacía demográfica de Guadalajara y la concentración multicéntrica en la región reserva, para esta ciudad, una centralización de ciertas funciones vinculadas a los servicios especializados y de apoyo a las empresas, así como de ocupaciones de alta dirección y coordinación. Con ello se asume provisionalmente que Guadalajara modifica la naturaleza de sus relaciones de centralidad en la red interurbana regional al insertarse en el proceso de globalización, situación que tendría que tratarse posteriormente con información más detallada sobre la incidencia de las cadenas de valor en la producción global en el medio más urbanizado de la región.

Como preguntas de investigación, se plantea lo siguiente: ¿frente a la globalización en sus dimensiones productivas y de consumo, la región occidente tiende a generar una nueva integración interurbana o más bien sólo debilita su integración tradicional? En otros términos, ¿las ciudades principales del Occidente se insertan en la globalización de manera individual, o es factible su interacción para llevar a cabo esta función? ¿La región puede proponerse como una estrategia de desarrollo global, es decir, un subsistema de ciudades cuya productividad y competitividad sean, en cierta forma y grado, determinadas por sus interacciones económicas y por las condiciones de producción creadas y compartidas dentro de la región?, ¿o bien es necesario crear “condiciones regionales” con base en una estrategia urbano regional para habilitar una inserción más eficiente o ventajosa en funciones productivas para las principales ciudades del occidente? Aunque se está lejos de lograr en esta oportunidad una cabal respuesta a estas preguntas, algunos signos alentadores plasmados en la experiencia de los gobiernos de Aguascalientes, Colima, Guanajuato, Jalisco, Michoacán, Nayarit, San Luis Potosí, Querétaro y Zacatecas, han creado expectativas en este sentido e incluso se tiene conformado un Observatorio Urbano Regional Centro Occidente y un correspondiente Fideicomiso para el desarrollo de estas entidades con una visión de competitividad regional.

El presente artículo hace uso de la noción de *región nodal* (Christaller, 1966; Lösch, 1965), que atiende a la intensidad de las interacciones entre los componentes espaciales (ciudades o lugares centrales) y delimita así territorialmente a la región. Este concepto implica, además, que la dinámica socioeconómica de una localidad o ciudad, depende de sus funciones centrales, aunque para una economía abierta estas funciones tengan una trascendencia relativa dependiendo de la rama de actividad económica que se trate. Es decir, las localidades urbanas, e incluso las grandes ciudades, siguen desempeñando predominantemente funciones de centralidad regional, aunque la globalización también otorga nuevas funciones económicas desvinculadas de las demandas regionales y más ligadas a las cadenas mercantiles globales.

Teóricamente, la región ha sido concebida como una construcción socio-histórica, en tanto un sistema de producción y mercado (De la Peña, 1995). En este sentido, González H. (1996:19) expresa que “Las regiones son categorías cognitivas que, como el occidente de México, tienen existencia en contextos específicos de comunicación y de interacción social”. En síntesis, se advierte que los procesos sociales imponen delimitaciones y configuraciones territoriales cambiantes y que una región no es un contenido con linderos fijos o predeterminados, sino producto de la espacialidad social, como sería también el de la producción global. Conviene pues situarnos de acuerdo con la propuesta metodológica y conceptual de Eric Van Young (1992:2-39), quién considera a las regiones como hipótesis a probar. Incluso, conforme a esta postura teórica y como propuesta de objetivos de política, la región puede ser el producto de una estrategia de desarrollo socioeconómico global.

La hipótesis es la factibilidad de una nueva y relativa integración interurbana, limitada selectivamente entre aquellas ciudades de la región occidente que participan en las cadenas de valor de la economía de redes globales (véase por ejemplo, el caso de la ciudad de Aguascalientes en Camacho, 2007:172-181). Esto implica como condición una creciente integración regional entre empresas nacionales y transnacionales a estos procesos que modificaría la actual naturaleza maquiladora. En consecuencia, se presenta el reto de una política pública que integre “regiones” con objetivos de competitividad, oponiéndose estratégicamente al binomio de la integración global y desintegración urbana regional.

Metodológicamente, la investigación se plantea en dos etapas, la primera de las cuales se expone en este artículo y se desarrolla con información censal. En esta se plantean los elementos de análisis demográfico, de centralidad, especialización económica terciaria y de especialización en puestos de alta calificación, indicativos de vocación o potencialidad de las ciudades para llevar a cabo funciones económicas globales. En una segunda etapa prevista es necesario llegar al conocimiento de las vinculaciones entre las empresas ligadas a la producción global, que guardan al menos las principales ciudades del occidente entre sí. En lo que sigue la presentación se divide en dos partes: primero, se aborda la primacía de Guadalajara, y posteriormente, la centralidad y la especialización económica y laboral.

## 2. Primacía de Guadalajara en la región occidente

La primacía ha sido tratada en dos dimensiones: como indicador demográfico de la concentración urbana de la ciudad de mayor tamaño en relación con las otras del sistema; y como una dominación vertical sobre el resto de las ciudades, a través del proceso de centralización (Pozos, 1991; Unikel et al., 1978). En la segunda acepción, la ciudad primada teóricamente centraliza decisiones económicas y extraeconómicas, concentrando y ejerciendo una fuerte influencia en los flujos de productos, servicios, capitales y fuerza de trabajo calificada, que impactan la organización urbano territorial y promueven selectivamente el crecimiento en las áreas metropolitanas o grandes ciudades (De Mattos, 2002; Markusen, A. y Greg Schrock, 2006). El *grado de centralidad* es un indicador del dominio que ejerce un centro urbano sobre el mercado regional de insumos y productos al que concurre, pero a la vez, también se puede entender como el mecanismo de construcción de regiones nodales o en redes, por las

interrelaciones técnicas y económicas entre las localidades que responden a una estructura territorial urbana jerarquizada (Richardson, 1969 y 1977; Brambila, 1992). La primacía demográfica es observada en esta sección y la centralidad en la siguiente, donde es medida a través de indicadores de ocupación en actividades económicas de servicios productivos y de los grupos de ocupación profesional y directivo, con objeto de examinar preferentemente la centralidad de funciones urbanas más dinámicas, de mayor valor agregado y, posiblemente, más vinculadas a la economía global.

**Cuadro 1**  
**Preeminencia demográfica de la ZMG en la región occidente**

	1960	1970	1980	1990	1995	2000	2005
Participación en La Población Urbana (Porcentaje)	38.5	38.9	37.0	31.6	31.4	31.1	30.3
Índice de primacía:							
3 Ciudades (1)	1.89	2.01	1.84	1.49	1.46	1.42	1.33
6 Ciudades (2)	1.31	1.44	1.33	1.01	1.00	0.98	0.93

(1) Población de la ZMG respecto de la población agregada de las zonas metropolitanas de León, Aguascalientes y Morelia.

(2) Se agregan a las tres anteriores las zonas metropolitanas de Celaya, Irapuato y Tepic.

Fuente: Elaboración propia, en base a la información de los Censos Generales de Población y de los conteos de Población (INEGI) (Véase metodología en Unikel *et al.*, 1978).

El sistema de ciudades de la región occidente se ha urbanizado rápidamente en el transcurso de las últimas cinco décadas, e integrado mediante el desarrollo de las comunicaciones entre las distintas ciudades de la región y con el resto del país. Desde 1990, se reconoce la conformación de seis subregiones o subsistemas de ciudades altamente integrados en la región occidente, que abarcan una o más entidades y, en general, son centralizados por Guadalajara (CONAPO, 1991). Estos subsistemas son los siguientes: a) el de Tepic, que se vincula también con las ciudades de Sinaloa; b) el de Puerto Vallarta en el estado de Jalisco, que centraliza actualmente un dinámico eje costero con Bahía de Banderas en el vecino estado de Nayarit; c) el subsistema constituido por Aguascalientes, Zacatecas y Fresnillo, y su vinculación con el de San Luis Potosí; d) el eje urbano del Bajío, el más relevante de la región occidente, en el cual participan las zonas metropolitanas de León, Irapuato y Celaya, que contiene además fuertes nexos con Aguascalientes y Lagos de Moreno al oeste, y con la ciudad de Querétaro al este; e) el subsistema regional de Morelia-Uruapan-Zamora; y, f) el de la subregión centro de Guadalajara con todas las ciudades menores importantes de Jalisco y enlazado también con el importante eje de las ciudades de Colima y Manzanillo. Se trata de un entorno territorial muy poblado, predominantemente urbano, y muy integrado en cuanto a mercados de productos y servicios. En este ámbito emergen ciudades y subsistemas urbanos importantes, por lo que comienza a disminuir la primacía regional de Guadalajara a partir de los años setenta, coincidiendo además con el agotamiento del modelo industrializador sustitutivo de importaciones y con profundas crisis económicas en los años ochenta. El cuadro 1 registra el comportamiento creciente de la preeminencia de Guadalajara hasta el año de 1970 y su acentuada declinación posterior hasta 1990, moderada hasta el año 2005. En otros términos, durante el periodo sustitutivo de importaciones Guadalajara logra participar con una creciente oferta de bienes y servicios en un mercado regional en expansión y de fuerte crecimiento urbano. Ello a pesar de la competencia de otros grandes centros, particularmente de las ciudades de



México y Monterrey (Pozos, 1996). Tradicionalmente se ha considerado que Guadalajara cumple una función predominantemente comercial en su entorno urbano-regional<sup>3</sup> y que, en general, la especialización económica de Guadalajara se debe a su región. Pero a partir de los años setenta declina relativamente la centralidad para ciertos tipos de bienes y servicios ante el creciente urbanismo del Occidente. Algunas especificidades de este cambio se exponen a continuación:

- i) La estructura económica de Guadalajara se vuelve, a partir de los años sesenta, más industrial en bienes intermedios y de capital e industrialmente más moderna, aún en las ramas de los bienes básicos (De la Peña, 1986; Garza y Rivera, 1994; Partida, 1996; Pozos, 1996; Rodríguez, 2006:162-167)<sup>4</sup> pero con una base diversificada, ya que hasta la fecha no ha abandonado la centralidad en materia comercial, de transportes y de servicios especializados, como se verá más adelante.
- ii) Las funciones terciarias se han desarrollado. Por un lado vinculadas a la progresiva industrialización, y a una ampliación de la planta manufacturera de exportación de Guadalajara y de otras ciudades como Aguascalientes, dada a partir de las grandes empresas nacionales y transnacionales. Por otro lado debido al crecimiento y modernización de los mismos servicios, que extienden sus redes en la región occidente ante el crecimiento de las ciudades medias y el gran número de pequeñas ciudades emergentes en la región. Esta situación se verifica más adelante para el periodo de las últimas dos décadas.
- iii) Las ciudades capitales de los estados en la región occidente han desarrollado funciones de centralidad para sus *hinterlands* subregionales en las actividades industriales, de servicios de salud, educación universitaria y comercio, aunque no por ello dejan de tener, en buena medida, una dependencia comercial mayorista de Guadalajara<sup>5</sup> o de la Ciudad de México.
- iv) Ante la pérdida de primacía regional y la emergencia de importantes subsistemas urbanos en el Occidente, Guadalajara modifica la estructura productiva hacia los servicios productivos y hacia un mayor predominio de la producción industrial de bienes de consumo duraderos, intermedios y de capital. En particular, en las ramas de los productos eléctricos, electrónicos y automotriz, instalándose empresas maquiladoras para la exportación y empresas que utilizan tecnologías de alto nivel. Se modifica así la estructura productiva de esta ciudad, primero en relación a la aportación del valor agregado, luego en el empleo (Carrillo, 2005:245-260). Las favorables condiciones económicas de la segunda mitad de los años noventa para las grandes empresas transnacionales, las inversiones de capitales transnacionales en actividades industriales de alta tecnología y el fuerte crecimiento de los servicios a la producción, sostienen su crecimiento y su expansión demográfica<sup>6</sup>. Pero también la economía de esta ciudad se ha vuelto más dependiente de la demanda estadounidense y de los procesos de flexibilización productiva global de las maquiladoras, vulnerando así la estabilidad y el crecimiento del empleo y la producción de la industria moderna de Guadalajara.

<sup>3</sup> El índice de especialización económica aplicado a la ZMG, utilizando el indicador del PIB (estimado de manera indirecta), presenta a las actividades comerciales como básicas, tanto en 1970 como en 1990. En este último año, el transporte aparece como otra actividad especializante de Guadalajara. Sin embargo, al estimar el índice en cuestión utilizando como indicador a la PEA, las actividades predominantes de la ZMG son más diversificadas: surge en primer lugar la industria manufacturera al lado del comercio y el transporte, tanto en 1970 como en 1990 (Garza y Rivera, 1994:73-77).

<sup>4</sup> A diferencia de la Ciudad de México y Monterrey, y a pesar de la crisis de los años ochenta, Guadalajara mostró cierto dinamismo industrial, con un crecimiento del 5,6 por ciento anual (Garza y Rivera, 1994:13-15).

<sup>5</sup> En cuanto a las actividades comerciales, C. Padilla (1997) provee con su estudio sobre la comercialización mayorista de frutas y legumbres un claro ejemplo de centralización de Guadalajara sobre la amplia región del Occidente y del Pacífico Norte.

<sup>6</sup> Durante el periodo de 1995 a 2000 el estado de Jalisco captó un total de 5 mil 620 millones de dólares, invirtiéndose en las ramas de la electrónica y las telecomunicaciones casi la mitad de este importe. La inversión se localizó básicamente en la zona metropolitana de Guadalajara (Rodríguez, 2007; datos de la SEPROE, Gobierno del Estado de Jalisco). Para 1997, la industria electrónica estaba conformada aproximadamente por setenta empresas, que generaban 28 mil empleos directos y, al menos, 100 mil indirectos (CEPAL, 2000:119).

- v) El crecimiento del sector de los servicios asociados a las necesidades de una industria en expansión ha demandado mayor calificación de la mano de obra, movilización social e incluso inmigración a Guadalajara, particularmente proveniente de la Ciudad de México (De la Peña, 1986:79-80). De esta forma, el auge de los servicios a la producción en esta ciudad desde los años ochenta puede estar implicando un cambio en el grado y tipo de influencia más diferenciada que ejerce Guadalajara sobre el resto de las ciudades de la región, y que no se refleja en una mayor concentración preeminente de población. Por el contrario, el sistema urbano en la región occidente está configurado actualmente por 15 ciudades con poblaciones mayores a 100 mil habitantes (véase cuadro 2), y la suma de la población de estas ciudades o zonas metropolitanas ha concentrado 75 por ciento del total urbano regional desde 1990 hasta el año 2005. En este sentido, en la región se configuran subsistemas de ciudades, reduciéndose la concentración unicéntrica (indicada por la declinación de la primacía de Guadalajara) y consolidando una preeminencia subregional multicéntrica, destacando las zonas metropolitanas de León, Aguascalientes y Morelia.
- vi) Si además se observa el ritmo de crecimiento de Guadalajara y de las tres ciudades principales que le siguen en tamaño o, en general, de las mayores a 100 mil habitantes (cuadro 2), se confirma dicha reestructuración urbana territorial. Guadalajara, León, Aguascalientes y Morelia presentan, en general, una tendencia hacia la disminución de la tasa de crecimiento media anual de su población, como resultado de la reducción tanto de la tasa de crecimiento natural como de la tasa de migración neta<sup>7</sup>. Sin embargo, en general el efecto de la migración sobre las tasas de crecimiento para las tres últimas ciudades se aprecia mayor, y su crecimiento se acelera con mayores tasas en el quinquenio 2000-2005, mientras que el de Guadalajara se mantiene sensiblemente a la baja.

### 3. Centralidad y especialización de las principales ciudades del occidente

El análisis continúa para indagar la centralidad y especialización económica de Guadalajara y de las principales ciudades en la región Occidente durante el periodo de 1985 a 2003. Se considera sólo al sector terciario, a fin de evaluar indirectamente el peso de la centralidad de las principales ciudades de esta región. Esto permitirá observar la tendencia en estos aspectos y valorar si las ciudades principales de la región se rezagan o no respecto de la ZMG. Ambos conceptos aquí aludidos están interrelacionados, puesto que la especialización económica de una ciudad genera la centralidad cuando una parte de los bienes y servicios producidos son demandados regionalmente. El presente trabajo sólo analiza indirectamente la centralidad, ya que no considera un método directo como levantar información muestral de los bienes y servicios demandados regionalmente o bien la aplicación de modelos de flujos interurbanos (como llamadas telefónicas, transporte de pasajeros o de carga de mercancías). El análisis se orienta a la medición indirecta de la centralidad, considerando sólo aquellas actividades terciarias generadoras de bienes y servicios consumidos tanto en la ciudad productora como en ámbitos regionales o internacionales. Además, el análisis en esta sección permite conjeturar sobre las tendencias que caracterizan a las economías urbanas modernas con cierta integración a las actividades globales de producción y comercio, bajo el supuesto de que las ciudades mayores, particularmente la ZMG, mantienen una gran centralización regional apoyando la distribución de bienes y servicios de empresas globalizadas.<sup>8</sup>

<sup>7</sup> Como los criterios utilizados para delimitar las zonas metropolitanas consideradas en los cuadros 2 y 3 se modifican para incorporar las poblaciones conurbadas, los volúmenes poblacionales de estas ciudades muestran algunos cambios abruptos, particularmente al pasar de 1970 a 1980 y de 1980 a 1990 (véase notas al pie del cuadro 3). Así la comparación sin el efecto de la conurbación sólo se observa a partir de 1990.

**Cuadro 2**  
Región occidente: población y tasas de crecimiento medio anual (TCMA) de zonas metropolitanas que en 2005 registraron más de 100 mil habitantes

Estado	Zona metropolitana	1960	1990	2005	tcma (7) 1990-1995	tcma 1995-2000	tcma 2000-2005
JAL	Guadalajara, Tlaquepaque, Tonalá, Zapopan, El Salto y Tlajomulco (1)	867,035	2'987,194	3'851,803	2.99	1.22	0.93
GTO	León-S. Fco. del Rincón-Purísima del Rincón (2)	229,958	964,007	1'415,129	3.69	1.76	2.34
AGS	Aguascalientes-Jesús María (3)	129,120	547,366	805,666	3.09	2.11	2.63
MICH	Morelia (3)	100,828	492,901	684,145	3.24	1.43	1.97
GTO	Irapuato (3)	83,768	362,915	463,103	2.60	1.30	1.02
GTO	Celaya (3)	58,851	310,569	415,869	2.68	1.56	1.66
NAY	Tepic-Xalisco (3)	58,258	268,185	379,296	4.07	0.93	2.04
MICH	Uruapan (3)	45,727	217,068	279,229	2.93	1.16	1.00
ZAC	Zacatecas-Guadalupe (4)	39,589	191,326	261,422	3.41	0.59	2.33
COL	Colima-Villa Álvarez (3)	47,481	154,347	232,394	3.92	2.41	1.97
MICH	Zamora-Jacona (5)	34,572	185,445	224,748	3.00	0.10	0.79
JAL	Puerto Vallarta (3)		111,457	220,368	6.10	4.27	3.59
GTO	Salamanca (6)	32,663	123,194	143,838	1.98	0.17	0.98
ZAC	Fresnillo (6)	35,582	75,118	110,892	3.53	1.62	2.75
COL	Manzanillo (3)	19,950	67,697	110,728	3.55	3.32	3.13
Total		1,783,382	7,058,789	9,598,630	3.20	1.43	1.59

(1) Para 1960 y 1970 se compone de la población de los municipios de Guadalajara, Tlaquepaque, Tonalá y Zapopan; para los años sucesivos se incluyen además los municipios de Tlajomulco de Zúñiga, El Salto y Juanacatlán.

(2) Hasta 1980 incluye la población de las localidades cabeceras de los municipios de León y San Francisco del Rincón, para los años subsiguientes se contabiliza la población total de los municipios. De 1970 en adelante se incorpora también la población de la cabecera municipal de Purísima del Rincón.

(3) Hasta 1980 se incluye sólo a la población de las localidades cabeceras de los municipios correspondientes. Para los años subsiguientes se incluye a la población total de estos municipios.

(4) Hasta 1970 se incluye sólo a la población de las localidades cabeceras de los municipios correspondientes. Para los años subsiguientes se incluye a la población total de estos municipios.

(5) Hasta 1970 sólo se incluye a la población cabecera del municipio de Zamora. A partir de 1980 se conurba con Jacona, considerándose una zona metropolitana comprendida por la totalidad de la población de ambos municipios.

(6) Comprende solamente a la población de la localidad cabecera del municipio y aún no se consideran zonas metropolitanas.

(7) Tasa de crecimiento medio anual calculada según una tasa geométrica.

Fuente: Elaborado en base a la información de los Censos Generales de Población y de los Conteos de Población de 1995 y 2005 (INEGI). Para la definición de las zonas metropolitanas, véase Garza G. (2003).

La centralidad es calculada indirectamente mediante la sumatoria de las proporciones de cada ciudad respecto del total correspondiente a la región occidente, así como de la población ocupada en distintas actividades de servicios de mayor nivel de especialización y que, en cierta medida, satisfacen también una demanda externa a la ciudad donde se ubican. La fórmula es la siguiente:

<sup>8</sup> A finales de los años noventa se establecieron en la ZMG 45 empresas del sector de la electrónica, destacando Solectron, Flextronics, Jabil Circuit, Natsreel, Dovatron, Avex, Telect, MTI, Mexikor, Pemstar, Pentex y USI (Merchand, 2003:93).



$\Sigma(PO_{ij}/PO_{ir})$ . Donde:  $PO_{ij}$  = Población ocupada en el sector  $i$  (o subsector o rama) de actividad de la ciudad  $j$ .  $PO_{ir}$  = Población ocupada en el subsector  $i$  (o subsector o rama) de actividad de la región occidente. Las fuentes son los censos económicos de 1986, 1994, 1999 y 2004 (registrando datos del año anterior, respectivamente). Esta sumatoria proporcional es sensible a la mayor o menor desagregación de categorías de actividades, de tal forma que ciudades con alta participación en actividades más específicas y especializadas (de escaso número de establecimientos y de reducida cantidad de ocupados) logran un índice de centralidad mayor, a pesar de contener relativamente menos población ocupada (o establecimientos) en total.

Esta forma de calcular el índice de centralidad es conocido como método de *Davies* (véase Gutiérrez, 1992:32; y para una aplicación a escala nacional del caso de México, Brambila, 1992:265-284)<sup>9</sup>. Se incorporan selectivamente sectores o ramas de actividad que tienen mayor probabilidad de representar una función de centralidad, es decir, cuyo desarrollo se define en función no sólo de la demanda local sino también regional e incluso internacional. En este sentido se han seleccionado aquellas actividades económicas del sector terciario con mayor grado de especialización urbana. Según la disponibilidad de la información a escala municipal de los censos económicos de 1986 y 1994, las actividades económicas seleccionadas son las presentadas en el cuadro 3. El subsector 61 se refiere al comercio especializado de mayoreo, cuyos servicios distributivos alcanzan normalmente un área territorial de mercado mayor al del mercado local. Las ramas del subsector 92, la rama 9320 y las del subsector 94 concentran los servicios personales y comunales más importantes y los servicios de coordinación política, sindical, patronal o empresarial, los cuales son fieles indicativos de la jerarquía que puede tener el centro urbano que los alberga. El resto de las ramas o subsectores constituyen los servicios a la producción, cuya existencia se relaciona con el crecimiento económico de las ciudades, los cuales son considerados igualmente importantes para definir la jerarquía urbana y su dinámica económica.

En síntesis, se espera que la ciudad que contenga la mayor sumatoria de proporciones de este conjunto de actividades, reflejará una mayor centralidad. Para el censo de 1999 se agrega a los subsectores o ramas ya citados en el cuadro 3 la rama 6250 (comercio al por menor de automóviles, llantas y refacciones), la rama 7112 (autotransporte de carga), el subsector 72 (comunicaciones) y el sector 8 (servicios privados no financieros) (véase cuadro 4). Estas actividades son también claramente indicativas de la centralidad funcional de las ciudades<sup>10</sup>. El cuadro 5 comprende las categorías relativas al censo de 2004 consideradas para el análisis. En general hay una gran correspondencia con las incluidas en los censos anteriores, a pesar de las modificaciones de clasificación.

<sup>9</sup> Sin embargo, en el presente trabajo se hace uso de la población ocupada y no del número de establecimientos como lo propone específicamente este método. La inconveniencia de este último indicador está en la variabilidad del tamaño de los establecimientos de un mismo sector o rama entre ciudades de tamaño diferente (por ejemplo, los establecimientos universitarios o de hospitales son relativamente más pequeños y menos complejos o especializados, en las ciudades menores con relación a los localizados en las grandes zonas metropolitanas), sobreestimándose así la centralidad para las ciudades menores.

<sup>10</sup> De acuerdo a los Resultados Oportunos del Censo Económico de 1999 se dispone de una mayor cantidad de información a escala municipal, pues incorpora en el subsector 92 también los servicios educativos, de investigación, de salud y de asistencia social prestados por sector público, además de los servicios financieros, de valores, seguros y de fianzas. Sin embargo, no son considerados en los cálculos debido a irregularidades encontradas en los registros y porque en la versión definitiva de este censo ya no aparecen los datos relativos al Sector Público.

**Cuadro 3**  
**Subsectores o ramas de actividad de los censos económicos de 1986 y 1994**  
**consideradas en el cálculo del índice de centralidad y especialización**

Subsector 61	Comercio de productos alimenticios y no alimenticios al por mayor
Rama 8311	Servicios de alquiler de equipo, maquinaria y mobiliario
Subsector 92	Servicios privados de educación, salud y asistenciales; asoc. civiles y religiosas
Rama 9320	Hoteles y otros servicios de alojamiento
Subsector 94	Servicios de esparcimiento, culturales, recreativos y deportivos
Rama 9510	Servicios profesionales, técnicos y especializados
Rama 9611	Servicios de reparación mantenimiento de maquinaria y equipo
Subsector 97	Servicios a la agricultura, ganadería, construcción, transporte, financieros y comercio

Fuente: INEGI, Censos Económicos de 1986 y 1994.

**Cuadro 4**  
**Subsectores y ramas de actividad del censo de 1999, consideradas en el cálculo**  
**del índice de centralidad y especialización**

Subsector 61	Comercio al por mayor de productos alimenticios y no alimenticios
Rama 6250	Comercio al por menor de automóviles (incluye llantas y refacciones)
Rama 7112	Autotransporte de carga
Subsector 72	Comunicaciones
Sector 8	Servicios privados no financieros (incluye seguros, fianzas, alquiler e inmobiliarios)
Subsector 92	Servicios privados en educación e investigación, salud y asistencia social, asociaciones comerciales, profesionales y laborales. Servicios de organizaciones políticas, civiles y religiosas
Rama 9320	Hoteles y otros servicios de alojamiento temporal
Subsector 94	Servicios privados de esparcimiento, culturales, recreativos y deportivos
Rama 9510	Prestación de servicios profesionales, técnicos y especializados. Excluye los agropecuarios
Subsector 97	Servicios a la agricultura, ganadería, construcción, transporte, financieros y comercio

Fuente: INEGI, Censos Económicos de 1999.

### 3.1. Centralidad de la Zona Metropolitana de Guadalajara

Los cuadros 6 y 7 ofrecen los resultados de los índices de centralidad económica de 1985, 1993, 1998 y 2003 calculados para las 15 zonas metropolitanas del occidente, todas ellas mayores a 100 mil habitantes según el cuadro 2. El cuadro 6 presenta los índices según el número de veces en que Guadalajara es mayor al índice correspondiente de cada una de las ciudades restantes. De esta forma, el índice puede interpretarse como de primacía de centralidad socioeconómica. Los resultados del análisis son los siguientes:

1. Las ciudades están ordenadas según su tamaño demográfico, lo que permite observar, en lo general, una relación positiva con el índice de centralidad, es decir, a menor tamaño poblacional menor centralidad. Sin embargo, la relación no es proporcional ni consistente, ya que el índice incluye sólo actividades terciarias con funciones de mayor centralidad. De este modo sobresale el caso de la ciudad turística de Puerto Vallarta, cuyo índice es comparable al de Aguascalientes en 1985, o a los de Tepic e Irapuato en 2003.

**Cuadro 5**  
**Subsectores y ramas de actividad del censo de 2004, consideradas en el cálculo del índice de centralidad y especialización**

Subsectores 431 a 436	Comercio al por mayor
Rama 4681	Comercio al por menor de autos y camiones (excluye llantas y refacciones)
Sectores 48-49	Transportes, correos y almacenamiento
Subramas 48412 y 48423	Autotransporte de carga foráneo general y especializado
Sector 51	Información en medios masivos
Sector 52	Servicios financieros y de seguros (no incluye bancos)
Sector 53	Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles
Sector 54	Servicios profesionales, científicos y técnicos
Sector 55	Dirección de corporativos y empresas
Sector 56	Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación
Rama 6113	Escuelas de educación superior
Sector 62	Servicios de salud y asistencia social
Rama 7211	Hoteles, moteles y similares
Ramas 8112 y 8113	Reparación y mantenimiento de equipo y maquinaria
Ramas 8131 y 8132	Asociaciones y organizaciones comerciales, laborales, profesionales, religiosas, políticas y civiles

Fuente: INEGI, Censos Económicos de 2004.

2. En promedio, el índice de centralidad relativo o de primacía de centralidad de la zona metropolitana de Guadalajara se reduce de 20, calculado para el año de 1985, a 15 para 1993, apreciándose a través de este indicador una pérdida de influencia socioeconómica de Guadalajara en la región occidente. Posteriormente el promedio de este índice se mantiene en 15 al menos hasta 1998. Después de este año, Guadalajara remonta su centralidad notablemente, registrando un índice promedio de 17 en el año de 2003, a pesar de mantener una tendencia claramente decreciente en su ritmo de crecimiento poblacional. Obsérvese también, en el cuadro 7, cómo la tasa de crecimiento del índice de centralidad es de las más altas registradas para las principales ciudades en el periodo 1998-2003.
3. Según lo asentado en la sección anterior, el comportamiento del índice promedio de primacía de centralidad detectado para Guadalajara (última fila del cuadro 6), estaría revelando dos etapas en su especialización económica: a) la caída en el índice de 1984 a 1993 refleja su retracción relativa del mercado regional de bienes y servicios tradicionales en la región; y b) la estabilidad y rehabilitación posterior del índice deriva de su incorporación a la dinámica de especialización en servicios profesionales y de apoyo a las nuevas y grandes empresas establecidas tanto en la ZMG como en las otras ciudades de la región. Por ejemplo, Guadalajara se convierte en un proveedor de servicios y nodo de transporte de pasajeros y mensajería en la cadena de producción de empresas transnacionales implantadas en Aguascalientes (Camacho, 2007:178). El análisis de la especialización económica de la ZMG para las actividades seleccionadas del sector terciario se dispone en el siguiente punto. El sector manufacturero no es incluido, puesto que el propósito es sólo verificar la especialización de las funciones de centralidad.

**Cuadro 6**  
Principales ciudades de la región occidente: índice de centralidad relativo  
(número de veces en que la ZMG es mayor)

Ciudad	1985	1993	1998	2003
ZM de Guadalajara	1	1	1	1
ZM de León	4	4	3	3
ZM de Aguascalientes	7	5	5	6
Morelia	9	7	5	6
Irapuato	10	12	12	13
Celaya	10	10	9	10
ZM de Tepic	22	13	12	12
Uruapan	22	15	14	18
ZM de Zacatecas	27	20	14	18
ZM de Colima	14	17	17	15
Zamora	22	21	21	24
Puerto Vallarta	7	10	12	12
Salamanca	42	25	29	28
Fresnillo	58	37	37	47
Manzanillo	25	19	17	27
Promedio (*)	20	15	15	17

(\*) Es la media aritmética de los valores correspondientes a las 14 ciudades principales que siguen en tamaño a la ZMG.  
Fuente: Elaboración propia utilizando los datos del cuadro 7.

### 3.2 Especialización de Guadalajara

En general, la centralidad económica supone algún grado y tipo de especialización económicas. El cálculo de esta última se ofrece a partir del índice de ocupados excedentes en el sector terciario de las ciudades principales del Occidente. Este segundo índice mide la excedencia más que proporcional de una ciudad (respecto de la región) con relación a una determinada actividad económica<sup>11</sup>. Los datos del índice fueron calculados para los años 1985, 1993, 1998 y 2003, pero por limitaciones de espacio sólo se presentan los correspondientes a 2003 (cuadro 8). Los resultados indican que Guadalajara mantiene, a lo largo del periodo de análisis (1983-2003), una persistente especialización comercial de mayoreo y de los servicios profesionales, técnicos y especializados. Estos últimos servicios tienen una relevancia creciente para la ZMG, llegando a registrar un índice de 28 mil ocupados excedentes en 1998. La información más detallada que ofrecen los censos

<sup>11</sup> La fórmula del índice de especialización o concentración es la siguiente:

$$I_{ij} = (e_{ij} - e_j) * (E_{ir} / E_r), \text{ donde:}$$

$I_{ij}$  = Índice de excedente de ocupados en la actividad económica i (por ejemplo: comercio al por mayor) de la ciudad j.

$e_{ij}$  = Total de ocupados en la actividad económica i de la ciudad j.

$e_j$  = Total de ocupados de la ciudad j.

$E_{ir}$  = Total de ocupados en la actividad económica i de la región Occidente.

$E_r$  = Total de ocupados de la región Occidente.

Véase Unikel, Garza y Ruiz, 1978.

económicos de 2004 destaca, para esta ciudad, además de las actividades ya señaladas, una alta especialización en los servicios de apoyo a los negocios (con un índice de casi 27 mil ocupados excedentes), así como una mediana especialización en los servicios de educación superior y en los servicios de transporte y comunicaciones, que constituyen actividades indicativas de funciones de centralidad económica. En síntesis, esta trayectoria de especialización se asocia a la tendencia de centralidad mostrada en el punto anterior, reflejando, particularmente, mayor especialización en los servicios de apoyo empresarial entre 1998 y 2003.

### 3.3 Centralidad y especialización de otras zonas metropolitanas

En lo que respecta a las tres ciudades o zonas metropolitanas que le siguen en tamaño demográfico (León, Aguascalientes y Morelia), se considera que centralizan subregiones. Por una parte, la tasa de crecimiento demográfico de estas ciudades es relativamente alta, aún en el periodo 2000-2005, pues duplica a la de la ZMG y es superior a la calculada para la mayoría del resto de las principales ciudades de la región (véase cuadro 2). Por otra, a partir de 1993 el índice de centralidad (cuadro 7) es incuestionablemente superior (después del de la ZMG) al del resto de las zonas metropolitanas de la región. Esto podría considerarse, entonces, un indicio de primacía y centralidad subregional, dominante y creciente, particularmente los de León y Morelia. Estos atributos se concretan en las actividades predominantes, que son expuestas enseguida.

**Cuadro 7**  
Principales ciudades del occidente: índice de centralidad para ramas seleccionadas del sector terciario, 1985-2003 (en porcentajes)

Ciudad	Índice				Tasa media anual de crecimiento (*)		
	1985	1993	1998	2003	1985-1993	1993-1998	1998-2003
ZM de Guadalajara	326.7	347.7	443.7	557.9	0.8	4.9	4.6
ZM de León	79.7	98.1	135.3	172.7	2.6	6.4	4.9
ZM de Aguascalientes	47.9	64.9	90.1	99.3	3.8	6.5	1.9
Morelia	35.4	47.8	81.3	98.5	3.7	10.4	3.8
Irapuato	33.9	29.2	38.4	43.4	-1.9	5.4	2.4
Celaya	33.7	35.8	51.1	58.1	0.8	7.0	2.6
ZM de Tepic	14.7	26.0	38.0	45.5	6.9	7.5	3.6
Uruapan	14.6	23.1	30.8	30.6	5.6	5.7	-0.1
ZM de Zacatecas	12.2	17.6	31.7	30.2	4.5	11.4	-1.0
ZM de Colima	22.7	20.6	26.6	36.4	-1.2	5.1	6.2
Zamora	15.2	16.4	20.8	23.5	0.9	4.7	2.4
Puerto Vallarta	47.9	36.0	38.1	47.1	-3.5	1.1	4.2
Salamanca	7.8	13.8	15.5	20.1	6.9	2.3	5.2
Fresnillo	5.7	9.4	12.2	11.8	6.1	5.2	-0.7
Manzanillo	13.1	18.1	26.5	20.5	4.0	7.5	-5.1

(\*) Calculada según un crecimiento aritmético, mediante la fórmula:  $(V_f - V_i) / ((V_f + V_i) / 2) * 1/n * 100$ ; donde  $V_f$  y  $V_i$  son los valores finales e iniciales de cada periodo y  $n$  es el número de años del periodo.  
Fuente: Elaboración propia basada en datos de los censos económicos de 1986, 1994, 1999 y 2004 (INEGI).



**Cuadro 8**  
Principales ciudades del occidente: índice de especialidad económica según ramas seleccionadas del sector terciario, 2003 (trabajadores excedentes) (\*)

Ciudad	Sub sector 43	Rama 4681	Sub sectores 48-49	Sub sector 51	Sub sector 52	Sub sector 53	Sub sector 54
ZM de Guadalajara	9,964	632	4,890	833		707	6,056
ZM de León	3,355	186	4,105	314	1,440	323	4,505
ZM de Aguascalientes	610	492		132		144	381
Morelia		396	791	1,429	1,683	288	
Irapuato	142					143	327
Celaya	1,534	255	655	14		112	
ZM de Tepic	91	181		128			
Uruapan	510	78	695	46			
ZM de Zacatecas		107		325			
ZM de Colima		223		466			213
Zamora	894	126	149				33
Puerto Vallarta						644	578
Salamanca		16	502		47	30	27
Fresnillo	596			26			
Manzanillo			2,979			130	

**Cuadro 8**  
(Continuación)

Ciudad	Sub sector 55	Sub sector 56	Rama 6113	Sub sector 62	Sub sector 71	Rama 7211	Ramas 8112 y 8113	Ramas 8131 y 8132
ZM de Guadalajara	112	26,874	5,282		818		111	
ZM de León	1		522					
ZM de Aguascalientes	7	1,736		1,543	184		227	
Morelia	1		549	1,207				
Irapuato	27		372	116			115	191
Celaya	62			241			325	
ZM de Tepic	137		41					230
Uruapan	1		36	793				91
ZM de Zacatecas	31			306		602		336
ZM de Colima	26	1,658		153			13	306
Zamora	32			417				70
Puerto Vallarta	22					9,223		
Salamanca			20	79			117	
Fresnillo				20	83		31	72
Manzanillo					73	2,277		129

(\*) El indicador utilizado es la población ocupada total.

Fuente: Elaboración propia basada en datos de los censos económicos de 2004 (INEGI).

Después de la ZMG, León es la única ciudad que a partir de 1993 presenta una consistente y acentuada especialización en el comercio al por mayor. Además, los servicios de educación y asistencia social, servicios profesionales y técnicos y de comunicaciones y financieros, también forman parte de su base económica. Por su parte, Aguascalientes se caracteriza por especializarse con menor diversificación desde 1993 en los servicios profesionales, técnicos y especializados o de apoyo a las empresas y servicios financieros. Finalmente, Morelia incursiona en las actividades especializadas sólo a partir de 1998, en los servicios de comunicaciones, educación y salud.

En tercer orden sub regional, se tiene al resto de ciudades, cuya centralidad es aproximadamente correlativa a su tamaño demográfico, salvo para la ciudad turística de Puerto Vallarta cuyo índice es relativamente alto, y el caso de Fresnillo, que es relativamente muy bajo (véase cuadro 7). La enorme centralidad reflejada en el índice de Puerto Vallarta es un caso excepcional, ya que no es una ciudad que integre un área de influencia local o subregional en proporción a la magnitud de su índice de centralidad, como en cierta medida es el caso de los demás centros urbanos. La centralidad de Puerto Vallarta es generada por el alto grado de especialización en las actividades turísticas (en particular hotelería), cuyos mercados tienen escalas nacional e internacional, y cuya dinámica de centralización está, por tanto, supeditada a la suerte de esta actividad. La especialidad turística es también consistente durante todo el periodo de estudio para la ciudad de Manzanillo, pero también lo es en los servicios de comunicaciones debido a su puerto comercial. Con excepción de Celaya, el resto de las ciudades no presentan especialización terciaria relevante hasta 1998, y aunque luego registran índices con especialización en alguna actividad ello se produce de manera eventual, sin sostenerse al menos durante dos periodos continuos.

### 3.4 Las funciones laborales de alto valor agregado y de coordinación

La especialización socioeconómica de las ciudades puede implicar también la especialización en funciones laborales productivas de alto valor agregado y en funciones de coordinación, apreciadas mediante la presencia relativa de grupos de ocupación de profesionistas, funcionarios y directivos en las actividades económicas. Para observar la especialidad (o índice de generación de puestos de trabajo) en estos grupos de ocupación de las ciudades principales del Occidente, se efectúa una segunda aplicación del *índice de ocupación excedente*, que mide la excedencia más que proporcional (respecto a la región occidente) de la ocupación de profesionistas, funcionarios y directivos en cada ciudad<sup>12</sup>. Si una ciudad sobresale con altos valores en este índice, implica proporcionalmente una mayor generación de puestos de trabajo altamente calificados, o sea, de especialización en funciones de dirección, coordinación y gestión de la producción.

<sup>12</sup> En este caso el índice de excedente de profesionistas, funcionarios y directivos se desglosa de la siguiente forma:

$I_{ij}$  = Índice de excedente del grupo de ocupación  $i$  (profesionistas, funcionarios y directivos) de la ciudad o zona metropolitana  $j$ .

$e_{ij}$  = total de profesionistas, funcionarios y directivos de la ciudad o zona metropolitana  $j$ .

$e_j$  = ocupación total de la ciudad o zona metropolitana  $j$ .

$E_{it}$  = total de profesionistas, funcionarios y directivos de la región occidente.

$E_t$  = ocupación total de la región Occidente.

*Ibid.*

Los resultados de la aplicación del índice de excedente de profesionistas, funcionarios y directivos, de acuerdo al cuadro 9, arrojan lo siguiente: la zona metropolitana de Guadalajara (ZMG) mantiene en la región occidente una primacía indiscutible en las funciones de alto valor. El índice aumenta de casi 34 mil ocupados a poco más de 51 mil, entre 1990 y 2000. El segundo lugar lo tiene la zona metropolitana de Morelia, que casi duplica su índice para registrar 11.6 miles de ocupados excedentes. Por su parte Aguascalientes, Zacatecas y Tepic se ubican en lugares más alejados de la ZMG, pero aún así son importantes en estas funciones. En cambio, la zona metropolitana de León, a pesar de su gran tamaño demográfico, y de su relevancia en la centralidad y especialización socioeconómica detectadas, no destaca como ciudad especializada en funciones directivas o de coordinación.

**Cuadro 9**  
Índice de excedente de profesionistas, funcionarios y directivos, 1990 y 2000.

Ciudad	Excedente de ocupación		Número de veces en que el índice de la zmg es mayor	
	1990	2000	1990	2000
ZM de Guadalajara	33,610	51,201	1	1
ZM de León	1,097	1,472	31	35
ZM de Aguascalientes	1,910	4,815	18	11
Morelia	5,935	11,605	6	4
Irapuato	105	55	320	933
Celaya	1,169	1,769	29	29
ZM de Tepic	1,786	3,764	19	14
Uruapan	421	153	80	334
ZM de Zacatecas	1,596	4,245	21	12
ZM de Colima	1,949	3,277	17	16
Zamora	-247 *	-519 *		
Puerto Vallarta	598	695	56	74
Salamanca	-378 *	-450 *		
Fresnillo	-491 *	-530 *		
Manzanillo	39	-144 *	864	

(\*) Los resultados negativos significan ausencia de especialización y centralidad, y son eliminados del cálculo del índice relativo de la ZMG.

Fuente: Elaboración propia, en base a los Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 y 2000 (INEGI).

En términos relativos, se estima que en la ZMG la capacidad generadora de puestos directivos o de funciones de alto valor medida por este índice es, en el año 2000, por ejemplo: 35 veces superior al de la ZM de León, 11 veces a la correspondiente en la ZM de Aguascalientes, y sólo 4 veces superior a la calculada para la ZM de Morelia. Es importante notar que la especialización en estos puestos laborales no está vinculada necesariamente con los empleos directamente creados por las empresas maquiladoras en todas las ciudades, ya que el grueso de las ocupaciones requeridas es de bajo nivel de calificación. Según el INEGI, aproximadamente 90 por ciento de la ocupación total corresponde a obreros, y el 10 por ciento restante a “empleados”. Además, la división de textiles y prendas de vestir es preponderante en Aguascalientes, Guanajuato y Zacatecas. En Jalisco es importante

pero predomina la división asignada a productos metálicos, maquinaria y equipo. El resto de las entidades de la región no tienen una ocupación significativa en la industria maquiladora (véase cuadro 10).

Finalmente, las zonas metropolitanas con casi nula especialidad en cuestión son Irapuato y Uruapan. Ambas reducen notoriamente su capacidad de desarrollar funciones de alto valor en materia de dirección y coordinación entre 1990 y 2000. Finalmente, con nula especialidad se encuentra la ZM de Zamora y las ciudades de Salamanca, Fresnillo y Manzanillo (esta última a pesar de tener el único puerto comercial en la región occidente), lo cual significa que estas ciudades no generan excedencia de puestos de trabajo de alto valor.

**Cuadro 10**  
**Personal ocupado remunerado en la industria maquiladora de exportación, 1990-2004**

Entidad y división económica (1)	1990	1995	2000	2004 (2)
Total nacional	451,169	621,930	1'291,498	1'115,456
Total Aguascalientes	828	8,158	26,140	17,026
División II Ags	828	7,929	25,453	14,167
Total Guanajuato	4,420	7,768	13,418	12,668
División I Gto	2,213	3,482	2,919	2,578
División II Gto	2,207	3,199	8,578	6,433
Total Jalisco	6,677	10,725	29,790	29,851
División II Jal	375	1,960	6,241	5,241
División VIII Jal	5,660	7,649	21,459	21,958
División IX Jal	368	901	1,007	2,221
Total Zacatecas		844	5,886	7,442
División II Zac		662	4,866	3,477

(1) División I: Productos alimenticios, bebidas y tabaco, División II: Textiles, prendas de vestir e industria del cuero, División VIII: Productos metálicos, maquinaria y equipo, División IX: Otras industrias manufactureras.

(2) Datos preliminares.

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## 4. Conclusiones

El rápido crecimiento en número y tamaño de las ciudades medianas en el occidente implicó que la primacía de Guadalajara comenzara a declinar más de un tercio a partir de 1970. En términos de una perspectiva ecológica, se podría afirmar que la región occidente posee un sistema urbano cada vez más integrado, complejo y eficiente, tanto por contener varios centros urbanos medios como por las funciones económicas que desempeñan. Efectivamente, el crecimiento demográfico y económico de los centros urbanos medios reducen, a partir de los años ochenta, no sólo la primacía de Guadalajara sino también la centralidad de funciones económicas tradicionales de ésta, en la medida que tales centros son más autosuficientes o bien se proveen de otros centros dentro

de la región o fuera de ésta. Este suceso coincide con el surgimiento de las reestructuraciones económicas liberales en México, que impactan la estructura industrial de Guadalajara reorientado sus actividades desde los tradicionales mercados regionales hacia los mercados nacionales e internacionales. En general, la base económica comercial y manufacturera de Guadalajara se diversifica también con los servicios a la producción, correspondiendo, aunque sea parcialmente, a la intensificación de las inversiones recibidas de capitales transnacionales en diversas actividades, particularmente de maquila electrónica. Según INEGI, Jalisco recibe en el año 2000 el 6.7 por ciento de la inversión extranjera directa total de México, y el 3.8 por ciento en 2006, concentrada mayoritariamente en la zona metropolitana de Guadalajara.

El desarrollo del sector servicios es clave para evaluar el peso de la centralidad de las ciudades y permite conjeturar sobre las tendencias que caracterizan a las economías urbanas modernas con cierta integración a las actividades globales de producción y comercio, bajo el supuesto de que las ciudades mayores, en nuestro caso Guadalajara, generan una gran centralización regional y apoyan de esta forma la distribución de bienes y servicios a las empresas, incluyendo muy posiblemente a las globalizadas.

La tendencia del índice de centralidad relativo o de primacía de centralidad de la ZMG entre 1983 y 2003, refleja la transición entre los dos modelos o estrategias en que se ha sustentado el crecimiento económico moderno de Guadalajara:

- a) El de la fase final del industrialismo sustitutivo de importaciones, que en el caso de esta ciudad produjo una gran centralidad comercial regional, apoyada en especializaciones de manufactura tradicional de bienes de consumo no duraderos y de transportes, según el índice construido con datos censales de 1983.
- b) Durante la década posterior (1983-1993), caracterizada por recesiones económicas y la reestructuración económica, la centralidad económica regional de Guadalajara se retrae. El índice indica una pérdida relativa de su participación en el mercado de bienes y servicios tradicionales hacia la región, ante el empuje de las ciudades medias de la región.
- c) Después de 1993 se observa una estabilidad y luego, en 2003, una recuperación en el valor de la primacía de centralidad de Guadalajara, derivada de su incorporación a la dinámica de especialización en servicios profesionales y de apoyo a las nuevas y grandes empresas establecidas tanto en esta ciudad como en otras de la región. Estos cambios dan pie a apreciar alguna evidencia de que la economía global puede estructurar redes o cadenas de producción entre las ciudades de la región que son sede de las inversiones manufactureras transnacionales, aspecto que según la bibliografía analizada se observa para el caso de Guadalajara y Aguascalientes, pero que requiere de mayor profundización para éstas y otras ciudades de la región. Así se define una interesante línea de investigación en torno a la cuestión de las posibilidades de interrelación entre Guadalajara y otras ciudades en la región Occidente a partir de las empresas globales implantadas en la región, lo cual puede llevar, además, al planteamiento de una política de desarrollo e integración regionales.
- d) La centralidad económica de Guadalajara se encuentra correlacionada con una persistente especialización comercial de mayoreo y de servicios profesionales, técnicos y especializados a lo largo de todo el periodo de análisis. No obstante, estos últimos servicios tienen una relevancia creciente en la base económica, que actualmente despliega una alta especialización en los servicios



de apoyo a los negocios, en los servicios de educación superior y en los servicios de transporte y comunicaciones. En conjunto, constituyen actividades indicativas de una consolidada centralidad económica regional de Guadalajara, compartida, en menor grado, con León, Aguascalientes y Morelia en la región occidente.

El tipo de especializaciones socioeconómicas detectadas en el sector terciario para las principales ciudades, observa parcialmente una correlación con otra especialización en funciones laborales de alto valor agregado y en funciones de coordinación, calculadas mediante la presencia relativa de grupos de ocupación de profesionistas, funcionarios y directivos. Sin embargo, esta correlación de especializaciones sólo es válida para Guadalajara y Morelia, en menor medida para Aguascalientes e incluso para Zacatecas y Tepic, pero no en los casos de León y del resto de las ciudades. La ausencia o bajo nivel de especialización en funciones laborales de alto valor en estas ciudades, indica que las actividades productivas terciarias en las que se especializan no generan excedentes de puestos de trabajo altamente calificados de dirección, coordinación y gestión de la producción, o que promuevan los estratos superiores de la estructura ocupacional.

En síntesis, se diagnostica que la pérdida de primacía demográfica de Guadalajara y la concentración multicéntrica regional, reserva para esta ciudad una centralización de ciertas funciones vinculadas a los servicios especializados y de apoyo a las empresas, así como de ocupaciones de alta dirección y coordinación. Con esto se asume provisionalmente que Guadalajara modifica la naturaleza de sus relaciones de centralidad en la red interurbana regional al insertarse en el proceso de globalización (situación que tendría que tratarse posteriormente con información detallada sobre las cadenas de valor producto a escala empresarial en la región). Esto no significa que Guadalajara actualmente haya logrado reintegrar así al Occidente frente a la economía de redes globales, puesto que la integración parece ser sólo sectorialmente muy parcial y selectiva con ciertas ciudades. En consecuencia, al situarnos de acuerdo con la propuesta metodológica y conceptual de Eric Van Young (1992:2-39), quién considera a las regiones como hipótesis a probar, queda abierta la cuestión sobre la posibilidad de que la *región* pueda ser un producto de una estrategia de desarrollo socioeconómico global.

## Bibliografía

- Aguilar, Guillermo y Francisco Rodríguez (1997). "Tendencias de desconcentración urbana en México, 1970 - 1990", en *Economía global y proceso urbano en México*. UNAM, México, pp. 19-51.
- Arroyo A., Jesús y Edgar Olmos S. (1998). "Políticas económicas y distribución territorial de la población en el occidente de México, 1960-1995", en Arroyo A., Jesús (coord.), *Economía regional y migración. Cuatro estudios de caso en México*. Universidad de Guadalajara / AMP / Juan Pablos Editor.
- Arroyo, A., W. Winnie W. y G. Velázquez (1986). *Migración a centros urbanos en una región de fuerte emigración*. Universidad de Guadalajara.
- Brambila Paz, Carlos (1992). *Expansión urbana en México*. El Colegio de México.
- Camacho S., Fernando (2007). *La ciudad de Aguascalientes frente a la globalización. Economía, trabajo y territorio*. México. Tesis Doctoral, CUCSH, Universidad de Guadalajara.
- Carrillo R., Salvador (2005). *Globalización en Guadalajara. Economía formal y trabajo informal*. México. Universidad de Guadalajara, UCLA Program on Mexico y Profmex/Casa Juan Pablos.

- Carrillo R., Salvador (2000). "Guadalajara ¿y su Región?", en *Rev. Expresión Económica*, vol. 1, núm. 6, mayo-agosto. México, Universidad de Guadalajara.
- CEPAL, 2000. *La inversión extranjera en América Latina y el Caribe. Informe 1999*. Santiago de Chile.
- Clark, R. (1985). "Urban Primacy and Incorporation into the World-Economy: the case of Australia 1850-1900", en M. Timberlake (ed) *Urbanization in the World-Economy*. Nueva York, Academic Press.
- CONAPO (1994). *Desigualdad Regional y Marginación Municipal en México, 1990*. México.
- CONAPO (1991). *Sistema de ciudades y distribución espacial de la población en México*. México, D. F. Tomos I y II.
- Christaller, W. (1966). *Central Places in Southern Germany*. Englewood Cliffs, Prentice-Hall.
- De la Peña, Guillermo (1995). *El cambio social en la región de Guadalajara: notas bibliográficas*. Cuadernos de difusión científica, No. 46. Universidad de Guadalajara.
- De la Peña, Guillermo (1986). "Mercados de trabajo y articulación regional: apuntes sobre el caso de Guadalajara y el occidente mexicano", en *Cambio Regional, mercado de trabajo y vida obrera en Jalisco*. México, El Colegio de Jalisco. Pp. 47-88.
- De Mattos, Carlos A. (2002). "Transformaciones de las ciudades latinoamericanas: ¿impactos de la globalización?". En revista *EURE*, vol. 28, núm. 85. Santiago de Chile.
- Garza, Gustavo (2003). *La urbanización de México en el siglo XX*. México, D. F. El Colegio de México.
- Garza, Gustavo y S. Rivera (1994). *Dinámica Macroeconómica de las ciudades en México*. Tomo I. INEGI / COLMEX / IIS UNAM.
- González, Humberto y Jesús Arroyo (1996). *Globalización y regionalización. El Occidente de México*. Universidad de Guadalajara.
- González Rodríguez, S. Manuel (2007). *Globalización, funcionalidad económica y estructura urbana en Guadalajara, 1980-2000*. Tesis Doctoral, CUCSH, Universidad de Guadalajara.
- González R., Manuel (1998). "Cambios en la especialización económica de las ciudades del occidente de México, 1960-1990", en *Carta Económica*, Núm. 58, Enero-Febrero. Universidad de Guadalajara.
- Gutiérrez Puebla, Javier (1992). *La ciudad y la organización regional*. Cuadernos de Estudio 14, serie Geografía. Editorial Cincel Kapelus. Colombia.
- Lösch, A. (1965). "The Nature of Economic Regions", en J. Friedmann y W. Alonso, *Regional Development and Planning*. Cambridge. MIT Press.
- Markusen, A y Greg Schrock (2006). "The distinctive city: divergent patterns in growth, hierarchy and specialisation", en *Urban Studies*, vol. 43, núm. 8. Routledge, University of Glasgow, UK.
- Merchand, Marco Antonio (2003). "La política industrial jalisciense para promover la localización de empresas electrónicas estadounidenses en la zona metropolitana de Guadalajara". En rev. *Espiral. Estudios sobre Estado y Sociedad*. Vol. IX, núm. 26, Universidad de Guadalajara.
- Padilla Dieste, Cristina (1997). *Todo queda en familia. El mercado de abastos de Guadalajara*. Universidad de Guadalajara.
- Partida, Raquel (1996). "Reestructuración productiva e industria electrónica en Guadalajara". En rev. *Espiral. Estudios sobre Estado y Sociedad*. Vol. II, núm. 5. Universidad de Guadalajara.
- Polése, Mario (1998). *Economía urbana*. Costa Rica. EULAC-GTZ.
- Pozos P., Fernando (1996). *Metrópolis en Reestructuración: Guadalajara y Monterrey 1980-1989*. México. Universidad de Guadalajara.
- Pozos P., Fernando (1991). "Primacía urbana regional en el occidente de México", en *Tiempos de Ciencia*, núm. 25, Oct- Dic. Universidad de Guadalajara.
- Richardson, H. W. (1977). "City Size and National Spatial Strategies in Developing Countries". Washington, Banco Mundial. *Working Paper* núm. 252.
- Richardson, H. W. (1969). *Elementos de economía regional*. Madrid. Alianza.
- Rodríguez B., Juan Jorge (2006). *Nueva Economía y sus efectos en la ciudad de Guadalajara, México*. Universidad de Guadalajara.

- Unikel, Luis, G. Garza y C. Ruiz Ch. (1978). *El Desarrollo Urbano de México. Diagnóstico e implicaciones futuras*. El Colegio de México.
- Van Young, Eric (1992). *Mexico's Regions. Comparative History and Development*. San Diego, Center for U. S. Mexican Studies. University of California.
- Velázquez, Luis A y Jean Papail (1997). *Migrantes y transformación económica sectorial. Cuatro ciudades del occidente de México*. Universidad de Guadalajara.
- Winnie, W. William Jr. (1984). *La movilidad demográfica y su incidencia en una región de fuerte emigración. El caso del Occidente de México*. Universidad de Guadalajara.