

EL PAPEL DE LAS CIUDADES MEDIAS EN EL DESARROLLO REGIONAL DEL ESTADO DE JALISCO*

Salvador Carrillo Regalado

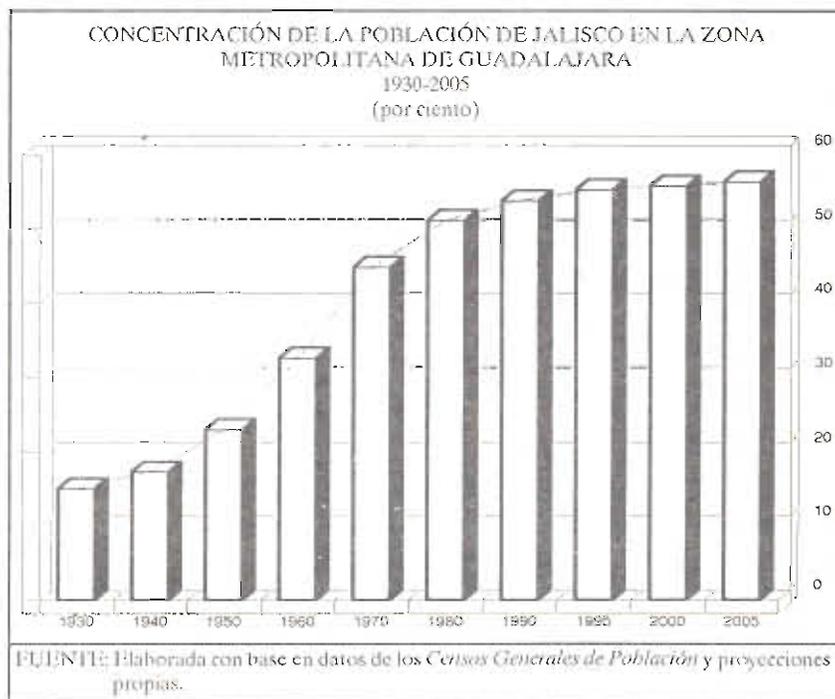
Actualmente resulta común calificar el desarrollo de la sociedad, como uno muy concentrado territorialmente hablando; no sólo a nivel de Jalisco o de la región Occidente, sino aún nacional. Diversos han sido los factores, históricos y contemporáneos, que condicionaron la concentración de la población y de las actividades, económicas, sociales, políticas y culturales, en unas cuantas grandes ciudades del país. Dicha dinámica concentradora, particularmente la de las tres mayores zonas metropolitanas del país, parece difícil de frenarse. Aunque su crecimiento relativo ha disminuido en las últimas dos décadas, su crecimiento absoluto (poblacional, territorial y económico) sigue siendo preocupante. En este contexto, el presente artículo analiza la dinámica demográfica de Guadalajara en el entorno de las "ciudades medias" de Jalisco, y sus potencialidades de desarrollo económico, previendo un nuevo comportamiento en la estructura urbana de esta entidad.

por ciento de los establecimientos económicos. Así mismo, cualquier otro indicador que se desee utilizar arrojaría porcentajes similares.

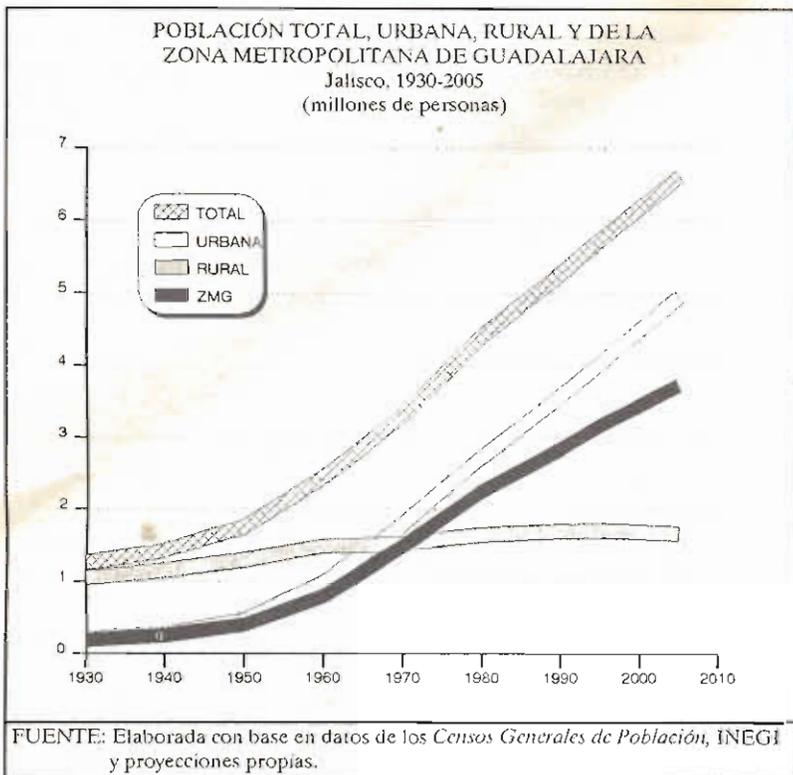
Por otra parte, las localidades urbanas con excepción de la ZMG, son pequeñas en su mayoría. Estimaciones elaboradas con base en el último Censo General de Población, indican que de 23 asentamientos considerados urbanos (mayores de 15 mil habitantes), sólo siete rebasan los 30 mil habitantes y cinco los 50 mil. Las cinco mayores ciudades medias registraron una suma poblacional de 234 550 habitantes en 1980 y 338 537 en 1990, que significa un promedio de crecimiento relativamente alto, de 3.8 por ciento anual, mayor en 1.2 por ciento al de la ZMG, a pesar del lento crecimiento de Ciudad Guzmán y de Ocotlán. Estos datos perfilan una nueva estructura urbana en el estado a partir de una dinámica diferente entre la

DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL Y PRONÓSTICO

La múltiple funcionalidad que históricamente ha presentado Guadalajara en el marco socio-espacial del Occidente de México, le ha dado una prominencia urbana que al valorarse en relación al estado de Jalisco, refleja una organización territorial muy desequilibrada: de los 5.3 millones de habitantes censados en Jalisco en 1990, 54 por ciento residían en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), y del total de la población urbana del estado, esta ciudad concentró el 79 por ciento; además, en 1989 se localizaba casi el 60



* Ponencia presentada en el Seminario "Desarrollo de Ciudades Medias" organizado por el INESTER, del 19 al 21 de junio de 1991 en Chapala, Jalisco.



metrópoli y algunos centros urbanos menores en Jalisco, lo cual puede facilitar la implementación de una política de reordenamiento territorial de las actividades y de la población, más equilibrada respecto de los recursos localizados.

Las proyecciones de población para un amplio conjunto de localidades, ofrecen un panorama de creciente urbanización con los siguientes grados 1990, 68.0 por ciento; 1995, 70.4 por ciento; 2000 72.8 por ciento, 2005, 74.8 por ciento. Las principales ciudades medias de Jalisco: Puerto Vallarta, Ciudad Guzmán, Lagos de Moreno, Ocotlán y Tepatlán mantienen su mayor jerarquía durante todo el periodo de proyección.

Por otro lado la ZMG, continuará determinando una estructura demográfica ligeramente más concentrada que la de 1990. Se estima para el año 2005 una población de 3 millones 737 mil habitantes, la cual en términos relativos significará el 56.5 por ciento de la población del estado. Este relativo predominio de la ZMG, estará reflejando también una captación de saldos netos migratorios cada vez menos importantes.

Lo anterior da pie para plantear la hipótesis básica, de que el crecimiento demográfico y económico de la ZMG pierde dinamismo ante la reciente celeridad de las ciudades medias, principalmente aquellas que conforman la región Occidente y, en segundo lugar al conjunto de localidades urbanas medias de Jalisco, que son las que interesan en este trabajo. Aunque el tamaño de estas ciudades no es con mucho comparable al de las ciudades medias de orden nacional, su importancia relativa para instrumentar un desarrollo regional-estatal más equilibrado representan ya una función que se irá consolidando en el transcurso de los próximos 10 o 15 años.

Por otro lado, resulta conveniente precisar que, salvo las cinco o siete mayores ciudades del medio urbano no metropolitano de Jalisco, el resto de las localidades urbanas, si bien presentan ciertas posibilidades de que su estructura económica evolucione y permita un crecimiento autosostenido, no ofrecen una alternativa viable a la reorientación actual de los

flujos migratorios que se dirigen a la ZMG y al exterior del estado o del país. Sin embargo, mantienen su relevancia en el contexto de los movimientos migratorios locales. Efectivamente, lo pequeño de la mayoría de las localidades urbanas y semiurbanas (mayores de 10 mil habitantes) refleja un obstáculo para su crecimiento económico autosostenido, el cual se produce cuando una economía urbana adquiere funciones más diversificadas y amplía sus áreas de influencia. De esta forma, una estructura urbana territorial compuesta de pequeñas localidades urbanas y de bajo crecimiento, es una expresión directa de una base económica poco diversificada, expuestas a una mayor competencia interurbana por mercados limitados regionales o subregionales, o bien dependientes de una o pocas actividades de enclave.

Es decir, con excepción de Puerto Vallarta, que ofrece una base económica desarrollada orientada a la actividad turística, la base económica del resto de las localidades urbanas-regionales de Jalisco no presenta una relación con el tamaño y dinámica demográfica de las mismas. La estructura económica de las localidades urbanas se encuentra en ocasiones

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN DE LAS
CIUDADES MAYORES DE 15,000 HABITANTESJalisco
1980-1990

LOCALIDAD	1980	1990	1980/1990* (%)
Puerto Vallarta	38 645	93 503	9.24
Ciudad Guzmán	60 938	72 619	1.77
Lagos de Moreno	44 223	63 646	3.71
Ocotlán	48 931	62 595	2.50
Tepatitlán	41 813	54 036	2.60
San Juan de los Lagos	26 204	34 415	2.77
Autlán	27 926	34 073	2.01
Ameca	25 946	30 882	1.76
Arandas	19 835	30 889	4.53
Atotonilco el Alto	21 276	23 834	1.15
Tuxpan	20 163	25 895	2.54
La Barca	20 889	25 026	1.82
Tala	19 680	24 563	2.25
Sayula	17 809	21 575	1.94
Teocaltiche	16 559	19 627	1.72
Jalostitlán	13 031	18 089	3.34
El Salto	9 620	11 546	1.85
Encarnación de Díaz	14 795	18 629	2.34
El Grullo	16 595	17 881	0.75
Zapotiltic	14 552	20 523	3.50
Tequila	15 514	17 604	1.28
Tamazula	14 080	16 239	1.44
San Miguel el Alto	13 949	17 500	2.30

* Crecimiento promedio anual.

FUENTE: Elaborado con base en datos de los *Censos Generales de Población y Vivienda, 1980 y 1990*, INEGI.

fuertemente influida por unas cuantas grandes empresas industriales, que se instalan en su área, generando también inestabilidad en su crecimiento económico. En otras localidades su base económica posee solo actividades tradicionales cuyo crecimiento no ha sido suficiente para inducir o atraer nuevas actividades que puedan ser luego como más importantes. En este sentido, el crecimiento de la generalidad de las localidades que presentan funciones urbanas de "lugares centrales", no responde unilateralmente al impulso de una base económica específica, por no ser un elemento suficiente. Más importante para dicho crecimiento es el tamaño relativo de su mercado, reflejado por el tamaño de la población servida que se ubica dentro de sus áreas de influencia. El principio de *crecimiento acumulativo* es elemental para generar un proceso de crecimiento dinámico en las ciudades menores; esto significa que lo importante no es la especialidad de crecimiento que posea esa base. Esta capacidad, normalmente está condicionada por la dotación de recursos naturales y del desarrollo

agropecuario y manufacturero que contengan las áreas de influencia de las ciudades regionales del estado. Ejemplos de ciudades sobresalientes de orden regional con una base económica de crecimiento autostenido son principalmente Puerto Vallarta, Ciudad Guzmán, Lagos de Moreno, Tepatitlán, Ocotlán y San Juan de los Lagos.

Los principales factores que pueden apoyar la hipótesis planteada son los factores que promueven una reorganización territorial regionalmente más equilibrada. Esto es, donde la tendencia es hacia el crecimiento de actividades no agrícolas en las ciudades medias de Jalisco, y donde se pueda percibir un proceso de difusión de capital y tecnología provenientes de Guadalajara hacia esas ciudades, porque ello aumenta su posibilidad de retener excedentes económicos.

Dichos factores son los siguientes: 1. El primero, de carácter global, se aprecia por la nueva política macroeconómica que preve la existencia de fuerzas des-concentradoras, tanto a nivel del sistema urbano nacional como estatal, determinada por las adecuaciones de la economía a la reciente división internacional del trabajo, que trae consigo mayores facilidades para la apertura de capitales externos, mayor intercambio internacional de productos, mayores estímulos a las inversiones directas en maquila, etcétera. La acción de estos factores posiblemente representará requerimientos espaciales distintos a los demandados por la política de la primera etapa de la industrialización protegida y sustitutiva de importaciones. En efecto esos cambios espaciales serán des-concentradores en cierto grado, debido a la mayor orientación de la planta productiva hacia los mercados externos, al establecimiento de empresas internacionales de maquila, y al mejoramiento de la infraestructura de las comunicaciones, entre otras causas. Las ciudades medias a nivel regional de Jalisco y del país en general, ofrecen posibilidades de competir exitosamente con las zonas metropolitanas por atraer las nuevas plantas industriales modernas; sea que estas ciudades se ubiquen en lugares propios para la exportación (fronteras y puertos), o bien que debido a sus ventajas de localización permiten costos comparativos más bajos y hasta el aprovechamiento de economías de aglomeración de alguna metrópoli por su ubicación dentro de su área inmediata de influencias,

POBLACIÓN DE LAS PRINCIPALES CABECERAS
MUNICIPALESJalisco
1990-2005

LOCALIDAD	1990	1995	2000	2005
Puerto Vallarta	93 503	101 099	126 721	154 683
Ciudad Guzmán	72 619	86 857	98 086	109 320
Lagos de Moreno	63 646	67 641	77 542	87 758
Ocotlán	62 595	69 636	79 363	89 264
Tepatitlán	54 036	61 059	67 396	73 375
San Juan de los Lagos	34 415	41 094	47 075	53 219
Autlán	34 073	37 449	41 648	45 670
Ameca	30 882	32 264	35 057	37 650
Arandas	30 889	29 789	32 468	34 954
Atotonilco el Alto	23 834	27 015	29 348	31 479
Tuxpan	25 895	29 279	33 264	37 317
La Barca	25 026	24 047	25 333	26 384
Tala	24 563	23 059	24 482	25 708
Sayula	21 575	23 086	25 224	27 254
Teacaliche	19 627	19 664	20 940	21 997
Jalostotitlán	18 089	17 593	18 347	18 821
El Salto	11 546	22 479	27 844	32 863
Encarnación de Díaz	18 629	18 838	20 668	22 392
El Grullo	17 881	20 046	21 603	22 943
Zapotiltic	20 523	19 849	22 105	24 331
Tequila	17 609	18 808	20 608	22 276
Tamazula	16 239	17 344	18 458	19 379
San Miguel el Alto	17 500	16 094	17 427	18 614

FUENTE: Elaborado con base en datos de los *Censos Generales de Población, 1980 y 1990*, INEGI.

evitando los costos crecientes de las deseconomías de la gran urbe (contaminación, congestión, altos precios del suelo, etcétera).

2. Derivado de la apreciación del anterior punto, para Jalisco se espera que los efectos de difusión del desarrollo de la ZMG se amplíen al desplazarse capital productivo, tecnología y trabajadores calificados hacia las ciudades medias de orden regional, que están en posibilidades de ofrecer, de esa manera, oportunidades de ganancias, empleo y mejoramiento de la calidad de vida. Este proceso se experimenta ya en los casos de Puerto Vallarta, Lagos de Moreno, Tepatitlán, Ciudad Guzmán y Ocotlán; otras localidades, como Ameca, Atotonilco y Arandas, tienen también grandes posibilidades. Efectivamente, la mayor competitividad y el logro de una mayor productividad por parte de las grandes y medianas empresas manufactureras, presenta exigencias de flexibilidad en los procesos productivos, en términos de cambiar rápidamente de productos y dividir espacialmente el proceso de producción. Así, se intenta identificar ventajas comparativas regionales para cada parte del proceso,

una vez dividido. Esta dispersión territorial de los procesos productivos manufactureros, exige una adecuada infraestructura de comunicaciones y transportes así como suficiente dotación de suelo para usos urbanos; de esta forma, localidades urbanas como las mencionadas reforzarían su base económica de crecimiento.

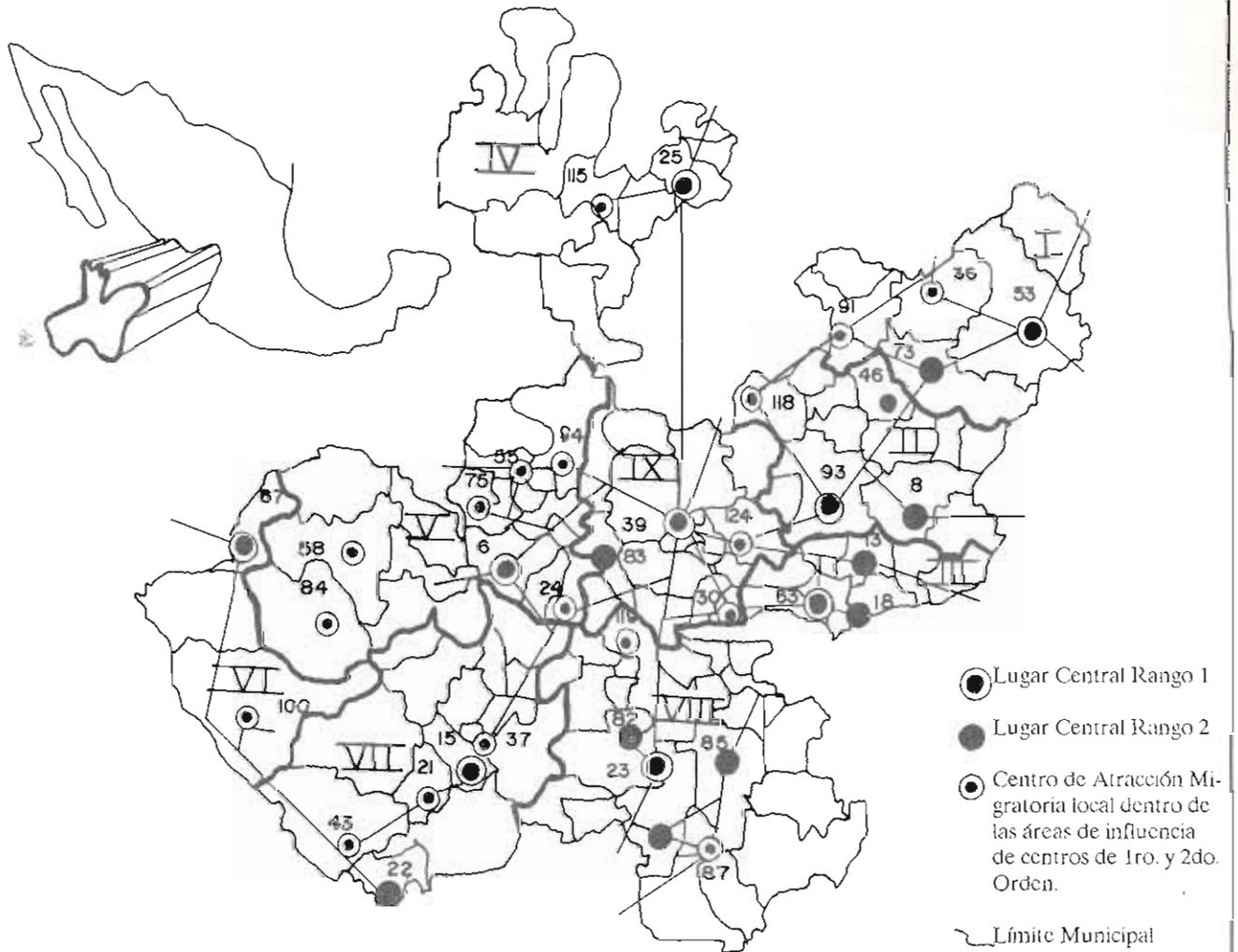
LAS CIUDADES MEDIAS EN EL SISTEMA URBANO REGIONAL DE JALISCO Y SUS POTENCIALIDADES ECONÓMICAS

Este apartado constituye un extracto recién elaborado para el Consejo Nacional de Población¹ en el cual se identificó un sistema urbano para Jalisco que considera, en primer lugar, tres indicadores: i) una matriz de flujos telefónicos; ii) una matriz de interacciones carreteras; y, iii) información cualitativa muestral, obtenida de *informantes* claves sobre los orígenes y destinos de los flujos comerciales y de la migración estacional y permanente. En segundo lugar, se intentó una parcial correspondencia con la regionalización programática del Plan Jalisco, a efecto de clasificar regionalmente los municipios de menor relevancia, siempre y cuando no contravinieran a los lineamientos del método utilizado.

En general, los resultados de la aplicación de estos indicadores mediante el modelo gravitacional muestran, como es de esperar, una notoria centralización dada por la Zona Metropolitana de Guadalajara sobre todo el territorio estatal; sin embargo, en un segundo nivel de importancia se reconocen interrelaciones centralizadas por las ciudades menores, a partir de las cuales se vislumbra una incipiente conformación de subsistemas regionales en el estado.

Algunas características del sistema urbano identificadas son las siguientes: 1. El sistema de ciudades de Jalisco se encuentra estructurado por tres ejes centralizados por la ciudad de Guadalajara: a) El Sur-Costa, a partir de Guadalajara y Ciudad Guzmán, que se extiende hacia Colima y el puerto de Manzanillo, que representa un corredor comercial de servicios y potencialmente para industria orientada al mercado interno e industria de maquila internacional, por sus posibilidades de integración al intercambio de la

SISTEMA URBANO REGIONAL DE JALISCO



6 Ameca	39 Guadalajara	84 Talpa de Allende
8 Arandas	43 La Huerta	85 Tamazula de Gordiano
13 Atotonilco el Alto	46 Jalostotlán	87 Tecalitlán
15 Autlán	53 Lagos de Moreno	91 Teocaltiche
18 La Barca	55 Magdalena	93 Tepic de Morelos
21 Casimiro Castillo	58 Mascota	94 Tequila
22 Chhuatlán	63 Ocotlán	100 Tomatlán
23 Ciudad Guzmán	67 Puerto Vallarta	115 Villa Guerrero
24 Cocula	73 San Juan de los Lagos	118 Yahualca de González Gailo
25 Colotlán	75 San Marcos	119 Zacoalco de Torres
30 Chapala	82 Sayula	124 Zapotlanejo
37 El Grullo	83 Tala	

- REGIONES
- I Región Lagos de Moreno
 - II Región Tepic
 - III Región Ocotlán
 - IV Región Colotlán
 - V Región Ameca
 - VI Región Puerto Vallarta
 - VII Región Autlán
 - VIII Región Guzmán
 - IX Región Guadalajara

FUENTE: Elaborado con base en datos de CONAPO-INLSER (1988). Cuadro A-II-3 y Arroyo, et al. (1992).

Cuenca del Pacífico. b) El Eje de especialización industrial, compuesto a partir de Guadalajara-El Salto Juanacatlán-Poncillán-Ocotlán, y c) el Eje que integra las regiones del noroeste de Jalisco, dado por Guadalajara-Zapotlanejo-Tepatitlán-Lagos de Moreno, cuya funcionalidad económica la determinan los servicios y la agroindustria. Además de estar complementado con el eje industrial de Aguascalientes hacia León, Guanajuato.

2. El subsistema regional de Ciudad Guzmán se presenta integrado en función de Zacoalco de Torres, Sayula, Ciudad Guzmán, Tamazula, Tuxpan y Tecalitlán. Las posibilidades de mayor desarrollo urbano se dan sobre el eje central dado por los centros citados y aceptablemente comunicados. El lugar central de Ciudad Guzmán es el principal centro de apoyo a las actividades industriales de la región, pues constituye el punto de enlace del corredor dado entre la ZMG y el Puerto de Manzanillo. Aprovechando las ventajas que ofrece este puerto y las economías de aglomeración y urbanización de la ZMG, esta ciudad tiene muchas posibilidades de desarrollar la industria para exportación, aprovechando el creciente comercio internacional entre los países de la Cuenca del Pacífico.



3. El subsistema de las regiones Vallarta y Autlán, permite proponer la necesidad de mayor integración de estas dos regiones debido a las potencialidades comunes que presentan sus recursos naturales y la mayor complementariedad entre sus principales centros

urbanos. El impulso que se ha dado al turismo y a las actividades agropecuarias y forestales hacen que esta zona sea considerada como prioritaria para mejorar el equilibrio demográfico.

La escasa urbanización que presentan estas regiones de la costa fuera de las ciudades de Puerto Vallarta y de Autlán, obliga a dar prioridad a localidades relativamente pequeñas a fin de generar el impulso necesario a dichas actividades. Actualmente, la red urbana muestra un eje de localidades en la región Autlán con una distribución lineal hacia la ZMG, que se inicia con Cihuatlán en la Costa, continúa a la Huerta, Casimiro Castillo, Autlán y El Grullo. Esta distribución de centros podrá desempeñar un importante papel en la integración regional, destacando Autlán como principal centro comercial, de servicios y procesador agroindustrial; a la vez que su ubicación favorece atender la demanda de productos alimenticios de Puerto Vallarta y complementarse con Ciudad Guzmán en la producción industrial. Esta situación propuesta hace de Autlán un centro de atracción migratorio.

La urbanización de la región Vallarta depende de Puerto Vallarta y, debido a su aislamiento geográfico por falta de accesibilidad e integración con la estructura productiva de la región de la costa, no ha establecido aún importantes vinculaciones con su región y su entorno territorial más amplio dentro del sistema. Se debe por tanto, fortalecer las actividades de Tomatlán y vincular a Puerto Vallarta con Autlán vía Tomatlán, con la finalidad de aprovechar los recursos regionales para satisfacer la demanda de las actividades turísticas y las actividades terciarias ligadas a ellas, a la vez que, el rápido crecimiento demográfico que contempla Puerto Vallarta lo podrá convertir en sede de actividades manufactureras, con una amplia oferta de recursos locales.

4. El subsistema regional Ameca no presenta a corto plazo grandes posibilidades de crecimiento económico o demográfico, aunque a mediano o largo plazo la relevancia del lugar central de Ameca y de sus centros secundarios podrían articular funciones de comercio y servicios con las regiones de Vallarta y Autlán; además, podrían articular una vocación para recibir actividades de servicios (a la agricultura, la ganadería y a la minería) para su región. En particular,

la función industrial manufacturera del lugar central de Ameca puede contar con las ventajas de la cercanía a Guadalajara que le daría acceso a las economías de aglomeración. La ciudad de Ameca requiere por tanto de una mejor accesibilidad con Guadalajara y de abrir definitivamente la comunicación por carretera a Tomatlán.

5. El subsistema regional de Colotlán corresponde a una de las regiones menos desarrolladas y más pobres del estado de Jalisco, lo cual se refleja en una escasa población e integración de sus municipios, su lugar central presenta vínculos comerciales con Guadalajara y con algunas localidades de Zacatecas y Aguascalientes. Por otra parte, resultan importantes los impulsos a las actividades mineras, forestales y ganaderas de esta región, a fin de aminorar la emigración, cuyas tendencias suponen un despoblamiento de los más acelerados. El desarrollo de esta región requiere necesariamente de mayor integración interna y externa para mejor considerablemente sus comunicaciones.

6. Los subsistemas de las regiones de Ocotlán, Tepatlán y Lagos de Moreno comprenden extensiones agropecuarias importantes particularmente la de Ocotlán, lo cual ha permitido el desarrollo de varias localidades mayores, aunque débilmente relacionadas entre sí a cambio de una dependencia directa con Guadalajara; este es el caso de La Barca, Ocotlán y Tepatlán; o bien, de otras ciudades foráneas como Lagos de Moreno respecto de León y Aguascalientes y, de Encarnación y Teocaltiche, que dependen de esta última capital. Además, de la vertiginosa despoblación que se registra particularmente en la región Tepatlán, se ha generado una desventajosa desarticulación funcional entre estas regiones, lo cual ha obstaculizado el crecimiento de los centros urbanos menores; ello a pesar de contar con una infraestructura relativamente adecuada. Ante lo anterior convendría consolidar en los principales centros de estas regiones actividades agropecuarias e industriales básicas, considerando quizá la complementariedad económica entre el Subsistema Lagos con el de Tepatlán y entre éste con el de Ocotlán.

Lagos de Moreno representa el centro de apoyo a la cuenca lechera, especializándose en la industrialización de lácteos, industria textil, cuero y otras. Este

lugar central se perfila como un importante centro de enlace en el corredor industrial que comprende además a la capital de Aguascalientes, Encarnación de Díaz y San Juan de los Lagos, continuando hacia León, en el estado de Guanajuato.

Por otra parte, la ciudad de Ocotlán se caracteriza como principal centro de impulso industrial para efectos de desconcentración de la ZMG. Tepatlán representa un centro de apoyo a las actividades avícolas y porcícolas a nivel de Jalisco, pero además funciona como lugar central especializado en comercio y servicios, integrador de una serie de localidades cercanas.



CONCLUSIONES

Básicamente la normatividad derivada de estas estrategias está simplemente orientada a impulsar la vocación económica indentificada para cada región o centro urbano. Supone la puesta en práctica de una política de mejoramiento de la infraestructura de comunicaciones terrestres, y de la infraestructura y servicios en los centros urbanos principales de cada región para crear así las condiciones de partida al crecimiento económico de Jalisco, desconcentrado de la ZMG. Entre los factores generales que propician o condicionan en cierta medida un éxito en las políticas desconcentradoras, están:

1) La presencia creciente de deseconomías de aglomeración, que afecta a las empresas en las tres

mayores zonas metropolitanas del país. Entre otros motivos, por la congestión de la infraestructura urbana, el encarecimiento del suelo, los costos sociales crecientes necesarios para la creación o ampliación de los equipamientos de servicios públicos urbanos que tienden a privatizarse, o sea, a ser pagados por las empresas mediante mayores tarifas por agua, energía eléctrica, impuestos prediales, etc.; por el incremento real de los salarios, y por costos inducidos por la contaminación.

II) El deterioro ecológico que generan las grandes urbes, tanto en el aire como en el suelo y en los depósitos de agua subterránea. Políticamente la preservación de los límites a la contaminación genera o presupone, tarde o temprano, la paralización momentánea y aparato productivo de las metrópolis.

III) El actual desarrollo de las comunicaciones y los transportes que, aunado a una política decisiva en promover su mejoramiento y alcance regional, propicia la desconcentración industrial y de los servicios productivos, particularmente, encabezada por grandes empresas interesadas en la ampliación o diversificación de sus plantas, fenómenos que se verifica ya desde hace dos décadas en el occidente del país. Por ejemplo, en el Corredor Industrial de Jalisco, en la capital de Aguascalientes y otros centros en menor alcance.

IV) Este proyecto de desconcentración de plantas industriales se da actualmente propiciado por la división espacial de los procesos productivos buscando reducir costos de mano de obra y de suelo urbanizado. Y, particularmente tratándose de industria de maquila para exportación, su localización no está sujeta a los mercados metropolitanos y puede ser regulada por el poder público para estimular la economía de áreas regionales.

En suma nuestro tema, tal como se ha tratado, se orienta a suponer la existencia de nuevas oportunidades para la desconcentración territorial de las actividades económicas y, por ende, de la población de la ZMG en el ámbito estatal de Jalisco; éste resulta más obvio si se le tratara en el ámbito urbano de los estados del occidente del país. □

NOTIA

1 CONAPO-INESER, Estudio socioeconómico y demográfico del subsistema de ciudades Guadalajara-Ciudad Guzmán-Manzanillo, Guadalajara, 1988.

BIBLIOGRAFÍA

Gobierno del estado de Jalisco, SEDEUR, *Estudio socioeconómico y demográfico para la elaboración del Plan Estatal de Desarrollo Urbano*, 1991, (inédito)

William W. Winnie Jr., "Áreas de influencia de la Zona metropolitana de Guadalajara", en *Guadalajara Centro de Desarrollo en el Occidente de México*, Universidad de Guadalajara, 1974.

Diez

SEMANARIO DE POLITICA Y CULTURA

Otro punto de vista en la noticia

Periodismo alternativo

Publicidad y suscripciones:

Libertad No. 978, Sector Juárez

Teléfono y fax: 658-20-55

Guadalajara, Jal. México

C.P. 44100

