

# Cambios en la especialización económica de las ciudades del occidente de México, 1960-1990<sup>1</sup>

SERGIO MANUEL GONZÁLEZ RODRÍGUEZ

La finalidad de este artículo es presentar un examen del cambio que han experimentado las principales ciudades de la región occidente de México en el periodo 1960-1990, durante el cual se hicieron modificaciones radicales para pasar de una política económica con un modelo intervencionista del Estado, principalmente por medio de empresas paraestatales y con una economía cerrada al exterior, a un modelo neoliberal y de economía abierta. El nuevo rumbo que tomó la economía nacional repercutió en la especialización económica de las ciudades del país en general, y particularmente de las del occidente de México.

Para mostrar los cambios que ha tenido la especialización económica de las ciudades de la región occidente,<sup>2</sup> se analizaron 28 ciudades para 1960 y 29 para 1990, todas ellas representativas de las diferentes microrregiones de cada uno de los siete estados que componen la región occidente y mantienen relaciones de interdependencia directa e indirecta con la zona metropolitana de Guadalajara. Las ciudades son Aguascalientes, Colima-Villa de Álvarez, Tecomán, Manzanillo, Guanajuato, Salamanca, Celaya, Irapuato, Moroleón, Silao, León, Ameca, Tepatitlán, Ciudad Guzmán, Lagos de Moreno, Ocotlán,

Puerto Vallarta, Lázaro Cárdenas, Zacapu, Morelia, Apatzingán, Zamora-Jacona, Uruapan, Pátzcuaro, La Piedad, Tepic-Xalisco, Zacatecas-Guadalupe, Jerez y Fresnillo.

Para establecer la especialidad económica de las ciudades se utilizó un índice que permite medir la concentración del empleo –en este caso de la población económicamente activa (PEA)– en cada sector con respecto al empleo total. Su expresión algebraica es la siguiente:

$$IEE = (PEA_{ij}/PEA_j)/(PEA_{ni}/PEA_n)$$

donde:  $PEA_{ij}$  es la población económicamente activa del sector  $i$  en la ciudad  $j$ .  $PEA_j$  es la población económicamente activa total en la ciudad  $j$ .  $PEA_{ni}$  es la población económicamente activa nacional del sector  $i$ .  $PEA_n$  es la población económicamente activa total nacional. Cuando el índice de especialidad es mayor que la unidad en cada una de las ramas económicas consideradas, ello significa que la ciudad o región se especializa en el empleo de ésta y es su actividad económica predominante (Garza y Rivera, 1994).

Durante los años sesenta el occidente, en general, se especializaba en la producción agrícola, ya que en la región desde principios del siglo gran parte de la mano de obra se dedicaba a la

bores del campo, principalmente al cultivo de maíz, frijol, trigo, tabaco, azúcar, forrajes, leche, aves y carne de res y cerdo. Esta especialización en la rama agropecuaria propició que en la región se establecieran diversas empresas para aprovechar sus ventajas en términos de recursos naturales. Así, durante los años cincuenta y sesenta se establecieron empresas como Nestlé, Purina, Anderson Clayton y Sabritas, entre otras. También cabe señalar la influencia que tuvieron las políticas fincadas en el modelo de sustitución de importaciones, cuyo objetivo principal era la industrialización del país con base en la producción agrícola y las grandes obras hidráulicas (Orozco, 1992: 126).

En 1960, este auge de la agroindustria se reflejó en la especialización económica de la zona metropolitana de Guadalajara en la transformación, la construcción y la actividad comercial. Gran parte de la industrialización de Guadalajara se atribuye a la industria alimentaria, y a su jerarquía en el occidente, caracterizada por ser rica en producción agropecuaria. Por otra parte, la dinámica industrial de Guadalajara también se debía a los efectos de la política de sustitución de importa-

<sup>1</sup> El autor es profesor-investigador en el Instituto de Estudios Económicos y Regionales del Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas de la Universidad de Guadalajara.

ciones, que empezó a instrumentarse a principios de los años cuarenta mediante incentivos fiscales a las actividades productivas que contribuirían a la industrialización de la ciudad, con la atracción de inversiones extranjeras y nacionales. Entre las principales empresas que se localizaron en Guadalajara destacan Anderson Clayton y Productos de Maíz.

El auge industrial también se reflejó en otras urbes del occidente. De las 28 ciudades más dinámicas en 1960, se especializaron en la industria de la transformación Ocotlán, Salamanca, Moreleón, Zacapu y León; esta última era considerada como la más industrializada de la región después de Guadalajara; su industrialización se basó en la manufactura

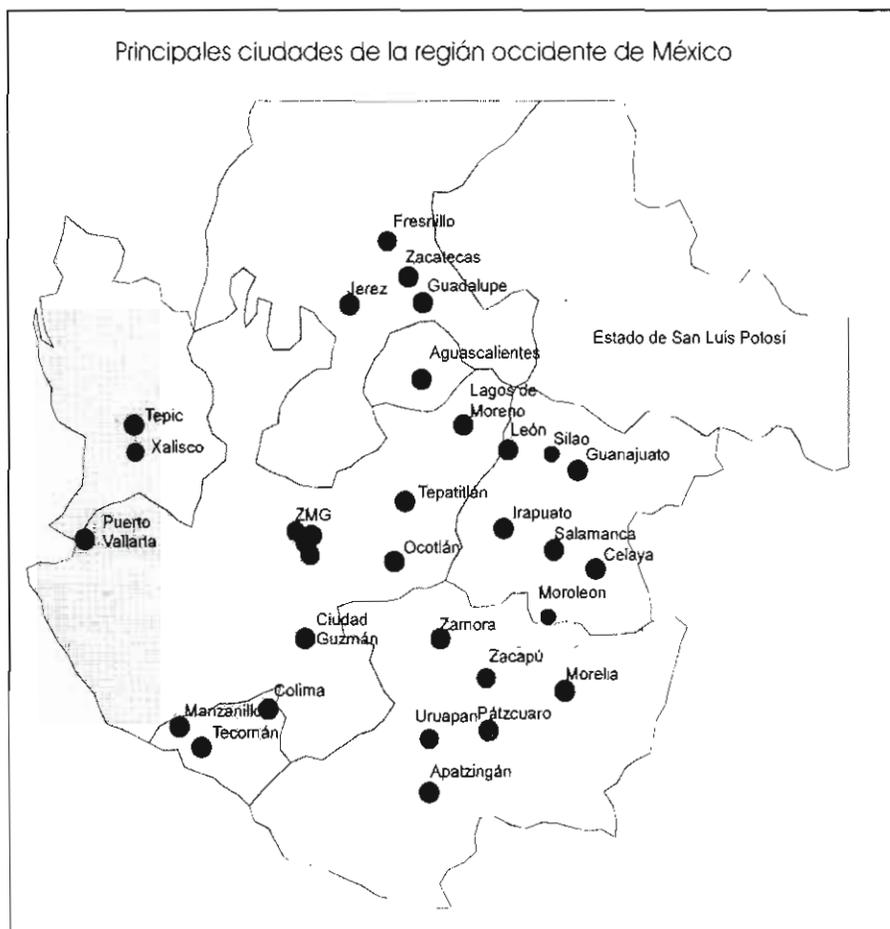
de calzado. Por otro lado, tanto Ocotlán como Zacapu fincaron su industria en grandes empresas –como Celanese Mexicana–, resultado de la política de sustitución de importaciones, que generó en esas dos poblaciones un acelerado crecimiento urbano-industrial. En la industrialización de Salamanca influyó la localización de una planta refinadora de hidrocarburos de Petróleos Mexicanos a finales de la década de los cuarenta, que la convirtió en monoprodutora de derivados del petróleo, actividad que impulsó un acelerado crecimiento de su población urbana. La localización de esta planta obedeció a la necesidad de abastecer de combustible y derivados del petróleo a los estados de Guanajuato, Mi-

choacán, Jalisco, Aguascalientes, Querétaro, San Luis Potosí, Colima, Nayarit, Zacatecas y Durango (Conapo y Unión de Geógrafos, 1987).

Por otro lado, como segundas actividades más importantes figuraban la agricultura, la construcción, la generación de electricidad y el comercio. Entre las ciudades especializadas en la actividad agropecuaria destacaron Lagos de Moreno, Ameca, Jerez y Silao. La primera de ellas logró relacionar su actividad agropecuaria con la industria gracias a que durante los años cuarenta se localizó allí la transnacional Nestlé, que trajo consigo una transformación de su base económica, con lo que pasó de ser productora agrícola a ciudad industrial de relevancia regional. Ameca, por su parte, fue cabecera de una región altamente productora de caña donde se elabora azúcar y alcohol principalmente para el mercado de Guadalajara.

Entre las ciudades especializadas en la construcción se contaban Tepic, Tepatitlán, Morelia, Pátzcuaro y Puerto Vallarta. En Tepic y Morelia esto se explica en parte porque son capitales de estados; además, se especializaron en actividades de servicios y transporte por ser nodos de comunicación de gran importancia regional y nacional. Entre las cuatro ciudades destaca Puerto Vallarta, que repuntó a partir de finales de los años cincuenta al especializarse en la prestación de servicios turísticos.

En la rama del comercio sobresalieron Zamora, La Piedad, Apatzingán y Ciudad Guzmán. Su especialización se explicaba en parte por su ubicación estratégica cerca de importantes carreteras que comunicaban a Guadalajara con la ciudad de México y con las principales loca-



## Especialización económica de las principales ciudades del occidente de México, 1960

Ramas y ciudades	Agricultura	Extracción	Industria manufacturera	Electricidad	Construcción	Comercio	Transporte	Servicios
<i>Agricultura</i>	4.0							
Lagos de Moreno	1.2				1.1			
Jerez	1.5							
Ameca	1.2							
Silao	1.3							
<i>Extracción</i>	3							
Fresnillo	1.2	8.2						
Zacatecas - Guadalupe		2.3		1.3	1.3	1.2	1.4	1.5
Guanajuato		8.3		2.8	1.6	1.1		1.6
<i>Industria manufacturera</i>	5.0							
León-San Francisco del Rincón			2.7		1.2	1.3		
Salamanca	1.1	1.2	1.3		1.0			
Zacapu	1.2		1.2					
Ocotlán			1.6		1.0	1.3		1.1
Z.M. de Guadalajara			2.2	1.7	2.2	2.1	1.9	1.7
Moroleón	1.0		2					
<i>Electricidad</i>	3.0							
Uruapan			1.3	3.6	1.9	1.8	2	1.1
Celaya				1.7	1.4	1.5	1.1	1
Irapuato			1.3	1.5	1.1	1.4	1.1	
<i>Construcción</i>	5.0							
Tepic - Xalisco			1.3	1.4	1.6	1.3	1.4	1.5
Puerto Vallarta	1.1				2.0		1.1	1
Tepatitlán	1.3				1.4			
Morelia			1.0		1.5	1.4	1.2	1.5
Pátzcuaro	1.1				1.3	1.2		
<i>Comercio</i>	4.0							
Ciudad Guzmán			1.2	1.1	1.4	1.6	1.5	
Aparzingán	1.1					1.3	1.3	
La Piedad	1.0		1.1	1.1		1.3		
Zamora - Jacona	1.1					1.2	1	
<i>Transporte</i>	3.0							
Aguascalientes			1.8	1.5	1.9	1.6	2.3	1.2
Tecomán							1.4	
Manzanillo		1.3			1.2	1.1	2.4	1.4
<i>Servicios</i>	1.0							6.0
Colima			1.0		1.6	1.2	1.3	1.8

FUENTE: Elaborado con base en datos del VIII censo general de población y vivienda 1960.

lidades del estado de Colima; todas ellas se especializaron en la comercialización de productos agropecuarios y forestales.

Como tercera especialidad importante se tenía la extracción minera, el transporte y la generación de electricidad. La extracción minera se llevaba a cabo en Guanajuato, Fresnillo y Zacatecas; estas dos últi-

mas eran las principales productoras de plata a nivel nacional, mientras que Guanajuato producía principalmente oro. Durante ese tiempo las ciudades mineras fueron de gran importancia, porque los precios internacionales de dichos metales hacían muy rentable su producción.

Entre las ciudades especializadas en transporte estaban Manzanillo,

Tecomán y Aguascalientes. La primera de ellas destacó por ser la puerta del país para los países asiáticos del Pacífico, lo que explica su importancia para el occidente en particular. Por otro lado, Aguascalientes era un nodo de comunicación que le permitía tener amplia vinculación con los estados de Jalisco, Zacatecas y Guanajuato.

La generación de electricidad se daba principalmente en Irapuato, Celaya y Uruapan; las dos primeras eran ciudades industrializadas en la rama alimentaria, lo cual las obligó a generar energía para sus empresas; Uruapan contaba en sus inmediaciones con una hidroeléctrica que proporcionaba energía eléctrica a las empresas forestales instaladas en sus alrededores, como Papelera Mexicana.

Finalmente, Colima se dedicaba principalmente a la prestación de servicios ya que, además de ser la capital del estado, es paso obligado hacia las playas del Pacífico. Sus servicios se orientaban más al sector público que al turismo, por ser la sede de los poderes estatal y municipal, así como de la Universidad de Colima.

En los siguientes treinta años una serie de acontecimientos influyeron en la especialización económica de la región, de la zona metropolitana de Guadalajara y de las ciudades de su interior. Uno de ellos fue la formulación y aplicación de políticas de desarrollo regional impulsadas durante la década de 1970 a 1980, específicamente durante los sexenios 1970-1976 y 1976-1982.

A partir del reconocimiento de las desigualdades del desarrollo manifiestas en el territorio nacional y de que las grandes concentraciones humanas y de recursos como la ciudad de México dan lugar a crecientes desventajas de congestión e implican fuertes incrementos en los costos sociales, la administración 1970-1976 puso en marcha la estrategia de desarrollo compartido, que en el aspecto industrial indujo a la descentralización y creó nuevos polos de desarrollo en ciudades medias vinculadas con el procesamiento de productos agrícolas, para lo cual descentralizó infraestructura en sentido amplio: comunicaciones, energía, instalaciones de salud pública, vivienda, etcétera (Palacios, 1989).

La política regional de la administración 1976-1982 fue casi similar; la diferencia radicó en las iniciativas relacionadas con el desarrollo y la planeación urbana, cuyo objetivo era detener el crecimiento de las grandes metrópolis. En este sentido destacaron los programas de descentralización y desarrollo industrial para estimular la desconcentración territorial de las actividades industriales y res-

tringir la localización de empresas en la ciudad de México y sus municipios periféricos. Uno de sus instrumentos fue el programa de estímulos fiscales diferenciados según zonas.

Durante el sexenio 1982-1988 se institucionalizó la planeación y se puso en marcha un proceso de descentralización que buscó dar mayor autonomía económica y política a los municipios.

Un segundo acontecimiento que influyó en el desarrollo urbano fue la crisis económica de los años ochenta, la cual fue factor importante para que las grandes ciudades, y otras de menor tamaño, experimentaran un estancamiento en su desarrollo económico y urbano ya que la crisis repercutió considerablemente en la manufactura y en el gasto público.

También en los ochenta, el país inició una amplia apertura económica al exterior, cuyo primer paso fue la incorporación de México al desaparecido Acuerdo General de Aranceles y Comercio (GATT) y que culminó con la firma del Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos y Canadá.<sup>3</sup>

Un tercer acontecimiento de importancia fue el llamado proceso de privatización de empresas públicas, que inició en el sexenio 1982-1988 y se aceleró en los primeros años de la siguiente administración.

Un cuarto y último acontecimiento que se debe considerar fue el cambio de localización industrial; durante los años setenta y ochenta muchas empresas nacionales y extranjeras se establecieron en ciudades no metropolitanas para aprovechar el mercado regional que éstas ofrecían, el suelo urbano barato, la infraestructura creada por el gobierno federal y los estímulos e incentivos fiscales



Para 1990, la especialidad económica del país, y en particular del occidente, tuvo ciertos cambios; por ejemplo, se dio mayor diversificación económica ya no únicamente en la actividad agropecuaria, sino también en construcción, manufactura, comercio y servicios. Gran parte de ello se explicaba por el crecimiento urbano experimentado por

la zona metropolitana de Guadalajara y las principales ciudades de la región. Los estados de Aguascalientes, Michoacán, Guanajuato, Colima y Zacatecas fueron considerados prioritarios en los propósitos de descentralización y desarrollo de la política regional de los sexenios 1970-1976 y 1976-1982 (Palcios, 1989).

La zona metropolitana de Guadalajara, pese a las consecuencias de la crisis económica de los ochenta, siguió siendo una ciudad manufacturera, la tercera más industrializada del país. Si bien dicha industrialización se fincó en la producción de alimentos, también experimentó el auge de la metalmecánica, la electrónica y la industria de autopartes, mo-

Especialización económica de las principales ciudades del occidente de México, 1990

Ramas y ciudades	Agricultura	Extracción	Industria manufacturera	Electricidad	Construcción	Comercio	Transporte	Servicios
<i>Agricultura</i>	3							
Tecomán	1.8							1.4
Jerez	1.5				1.3	1		1
Ameca	1.6				1			1.4
<i>Extractiva</i>	3							
Salamanca		12.9		2.8	1.2	1	1.2	
Fresnillo	1.7	2.9			1.1	1.1		
Guanajuato		7.2		2.1	2			1.4
<i>Industria manufacturera</i>								
León-San Francisco del Rincón			2.4			1.2		
Aguascalientes			1.4		1.2	1.2	1.4	1.2
Ocotlán			1.9		1	1		
Lagos de Moreno	1.3		1.3		1.2			
Z.M. de Guadalajara			1.5		1.1	1.4	1.2	1.2
Lázaro Cárdenas			1.8	1.5	1.1		1.1	
Moroleón			1.9			1.6		
<i>Electricidad</i>	3							
Manzanillo		2.3		4.9	1.5		1.6	1.4
Tepic - Xalisco				1.7	1.5	1.1	1.1	1.4
Irapuato			1.1	1.5	1.3	1.3	1.1	1
<i>Construcción</i>	6					1		
Zacapu	1				1.3	1.3		1
Zacatecas - Guadalupe		1.6		1.3	1.8	1	1	1.6
Silao	1.2		1.1		1.9			
Ciudad Guzmán				1.1	1.5	1.4	1	1.2
Tepatitlán	1.2				1.4	1		
Morelia				1.2	1.5	1.3	1.1	1.5
<i>Comercio</i>	6							
Celaya			1	1	1	1.4	1.2	1.1
Apatzingán	1.3					1.3		1
Zamora - Jacona	1.3				1	1.3		
Uruapan				1.1	1.3	1.4	1.4	1.1
Pátzcuaro			1		1.1	1.3		1.1
La Piedad			1		1.3	1.5		
<i>Transporte</i>	1							
Puerto Vallarta				1	1.3	1.2	1.8	1.8
<i>Servicios</i>	1							
Colima - Villa de Álvarez		1.3		1	1.4	1.2	1.1	1.6

FUENTE: Elaborado con base en datos de INEGI, XI censo general de población y vivienda 1990.



tivada por el establecimiento de industrias maquiladoras japonesas y norteamericanas. Ello también trajo consigo una expansión metropolitana hacia los municipios de El Salto y Tlajomulco de Zúñiga, donde se localizaron dichas empresas. Este nuevo auge industrial de Guadalajara impulsó también su especialización en la construcción y los servicios para atender las demandas del acelerado crecimiento urbano, e incluso se orientó a la prestación de servicios financieros, de mantenimiento y profesionales a las empresas.

Para 1990, la mayoría de las ciudades de la región se habían especializado en manufactura, construcción y comercio. En la actividad manufacturera se unieron a la lista de 1960 Aguascalientes y Lázaro Cárdenas. La primera había sido una ciudad agrícola con importancia en la manufactura textil; en 1990, al igual que Guadalajara, repuntó en la fabricación de productos metálicos, maquinaria y equipo; en ella se instaló la industria automotriz con una planta de la compañía japonesa Nissan, y se establecieron empresas de autopartes. El cambio que ha experimen-

tado la ciudad se debió en parte a la política de fomento industrial de los gobiernos estatal y federal en los años setenta, cuyo objetivo primordial fue hacer de Aguascalientes una entidad industrial.<sup>4</sup> Para ello crearon la infraestructura necesaria,<sup>5</sup> establecieron una coordinación directa con capital privado estatal y regional, y firmaron acuerdos con compañías de Estados Unidos y Japón (Bassols y Delgadillo, 1989).

Ciudad Lázaro Cárdenas tuvo una experiencia parecida, fue resultado de los programas de creación de polos de desarrollo y puertos industriales. En una década (1970-1980) nació y se convirtió en una de las siderúrgicas más importantes del país. Sin embargo, la privatización de ella en los años ochenta y noventa ocasionó enormes recortes de personal<sup>6</sup> en Sicartsa, Fertimex y Productos Mexicanos de Tubería NKS; como consecuencia de esa reducción, Lázaro Cárdenas fue el único centro urbano de Michoacán con un crecimiento demográfico negativo entre 1980-1990 (Vargas, 1995).

Por otro lado, influida por la dinámica industrial de Aguascalientes y León, Lagos de Moreno se con-

virtió en una ciudad industrial gracias a Nestlé; además, se instalaron varias empresas dedicadas a la manufactura de lácteos, forrajes e implementos agrícolas. En la actualidad se localiza en Lagos Mexclub, una empresa de lubricantes de gran importancia que la consolidó como ciudad industrial.

Otro cambio fue la exclusión de Zacapu como ciudad especializada en la industria a consecuencia de la crisis de los años ochenta y del proceso de privatización, que reestructuró su planta laboral y ocasionó fuertes problemas de desempleo.

León, Ocotlán y Moroleón siguen teniendo una economía especializada en la actividad manufacturera del calzado, mueblera y textil, respectivamente. A diferencia de Aguascalientes, se han especializado en la manufacturera y no están tan diversificadas. León es la quinta ciudad más grande de México y se ha convertido en una de las zonas metropolitanas más importantes al conurbarse con el municipio de San Francisco del Rincón gracias a la industria del calzado, la talabartería y la fabricación de sombrero.

Entre las ciudades especializadas en la rama del comercio, Celaya, Apatzingán y Zamora se han visto fortalecidas porque sus productos son exportados, principalmente al mercado norteamericano. Cabe señalar que la producción agrícola ha propiciado que se ubiquen en esta ciudad michoacana importantes grupos financieros agrícolas (Vargas, 1995).

Por su parte, Pátzcuaro y Uruapan son importantes centros de acopio agrícola y forestal; en el primero de ellos el turismo ha alentado la actividad comercial, como producto de la promoción turística que han realizado los gobiernos estatal y federal.

En la actividad de la construcción se clasifican las ciudades de Zacapu, Zacatecas, Silao, Ciudad Guzmán, Tepatlán y Morelia. Esta última ha fincado su crecimiento en la migración proveniente de la ciudad de México y del medio rural de su misma región; en la última década, Morelia desarrolló actividades de comercio y servicios<sup>7</sup> que con la constante inmigración propició el dinamismo de la construcción.

Por su parte, Zacatecas también transformó su actividad económica: durante la primera mitad del siglo se caracterizó por ser esencialmente minera, y para 1990 se orientó también al comercio y los servicios, ya que por ser la capital del estado se convirtió en un centro regional de acopio de productos agrícolas y minerales, así como en un punto turístico de importancia regional.

Los casos de Ciudad Guzmán y Tepatlán posiblemente responden a la necesidad de buscar nuevos espacios para el desarrollo habitacional en el estado; ambas ciudades se beneficiaron de la construcción de grandes obras carreteras que les permitieron un acceso más rápido a Guadalajara y desarrollar la actividad de la construcción para uso habitacional, comercial e industrial. Nuevamente, la política de creación de infraestructura carretera fomentó su crecimiento. Tepatlán, al igual que el resto de las ciudades del occidente, fincó su desarrollo en la actividad agropecuaria, con un amplio desarrollo de la avicultura y la porcicultura. Ciudad Guzmán, por su parte, es un centro urbano de acopio de productos agrícolas y forestales que le permite desarrollar el comercio, donde también existen importantes servicios educativos.<sup>8</sup>

Zacapu, después de haber experimentado un proceso de industrialización y urbanización repentina, terciarizó su economía y se convirtió en una ciudad comercial. Silao, por su parte, cambió de ser una ciudad especializada en la agricultura en 1960, a una con cierta especialidad en la industria, principalmente alimentaria; con la instalación en 1992 de una planta de la compañía General Motors, probablemente se especialice en la rama automotriz y de autopartes; la ciudad ha crecido también por la influencia de León, que se encuentra a menos de media hora.

Con actividades principales en agricultura, extracción minera y producción de electricidad sobresale Tecomán; Ameca y Jerez, en la agricultura; Salamanca, Fresnillo y Guanajuato, en la actividad extractiva, y Tepic, Irapuato y Manzanillo, en electricidad. Tecomán se especializó en la producción de limón, coco y copra. El limón fue su producto más relevante a nivel nacional e internacional; de hecho a Tecomán se le considera como la capital mundial del limón. Ahí se han concentrado empresas como Benefrut y Grindsted, que elaboran productos derivados del limón, como la pectina, y Atesa, que produce derivados del coco.

Guanajuato y Fresnillo se especializaron en la producción de oro y plata respectivamente; cabe mencionar que principalmente en Guanajuato, también los servicios y el comercio fueron actividades de gran importancia ya que, como patrimonio de la humanidad, ha sido un punto turístico de gran relevancia. Por su parte, Fresnillo en los últimos años reactivó la industria minera gracias a los cambios en la legislación sobre inversión extranjera, que permitió

el establecimiento de empresas extranjeras en esa localidad.

Manzanillo tiene gran relevancia en la producción eléctrica porque cuenta con una central que produce 1 900 megawatts, destinados en un 90 por ciento a diversos estados del país. Este puerto también se especializó en la industria extractiva con la planta minera Peña Colorada; además, tiene muelle y almacén de depósito de Pemex. Manzanillo permite al occidente de México establecer relaciones comerciales con países del sureste asiático y, además, tiene gran relevancia en la actividad turística.

A últimas fechas, Tepic se ha convertido en una ciudad especializada en la producción de energía con la construcción de la planta hidroeléctrica de Aguamilpa. Desde los años setenta el gobierno federal, en coordinación con el de Nayarit, han tratado de industrializar a ese estado dentro del Programa de Descentralización Industrial, para lo cual se creó infraestructura en la Ciudad Industrial de Tepic; sin embargo, el proyecto no tuvo el éxito esperado; las principales industrias son Tabamex y el ingenio azucarero de Puga. Lejos de constituirse en una ciudad industrial, Tepic se ha especializado en servicios, comercio y construcción.

Los servicios y el transporte son importantes sobre todo en Puerto Vallarta y Colima. La primera ciudad ha tenido un amplio desarrollo en su actividad turística, cuenta con comunicación aérea, marítima y terrestre, servicios de hoteles y restaurantes producto de inversión extranjera, principalmente estadounidense y canadiense. Puerto Vallarta durante la década 1980-1990 tuvo el mayor crecimiento poblacional de las ciudades del occidente de México.

Colima se ha consolidado como una ciudad de servicios gracias a la autopista Guadalajara-Colima-Manzanillo, que le permitió ampliar su relación comercial con Guadalajara. Entre los servicios que más empleo generan en esta capital están los gubernamentales, los educativos y los inmobiliarios.

### Conclusiones

Los cambios observados en las tendencias de la urbanización en el occidente de México han obedecido principalmente a los efectos de las políticas de desarrollo regional, las políticas macroeconómicas, la crisis económica de los ochenta, la apertura al exterior, los nuevos patrones de localización industrial y la política de privatización.

Estos acontecimientos influyeron para que ciudades como Aguascalientes, León, Manzanillo, Puerto Vallarta, Tepic, Guanajuato y Colima surgieran como centros urbanos importantes con economías especializadas y diversificadas que les permiten fungir como contrapeso a la hegemonía económica de la zona metropolitana de Guadalajara.

### Notas

<sup>1</sup> Este ensayo forma parte de un trabajo de investigación más amplio titulado "Cambios y tendencias de la urbanización en México", financiado por la

Universidad de Guadalajara y el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología.

<sup>2</sup> Se entiende como región occidente a la formada por Jalisco y sus estados colindantes: Aguascalientes, Colima, Nayarit, Guanajuato, Michoacán y Zacatecas.

<sup>3</sup> Se puso en marcha el primero de enero de 1994.

<sup>4</sup> A través del Programa Nacional de Fomento Industrial y Comercio Exterior 1984-1988, en donde se clasificó a Aguascalientes, Jesús María, Pabellón de Arteaga y Rincón de Romos como parte de la zona 1 de máxima prioridad.

<sup>5</sup> En la actualidad la infraestructura industrial y comercial de Aguascalientes consiste en un corredor industrial de 40 kilómetros de longitud que aloja seis parques industriales que en total suman 563 hectáreas con servicios de energía, telecomunicaciones, urbanización y acceso directo a vías férreas.

<sup>6</sup> Se calcula que de diez mil empleos que generaban esas empresas, en la actualidad únicamente existen cuatro mil (Vargas, 1995).

<sup>7</sup> Alentado por los servicios gubernamentales y de alojamiento y restaurantes.

<sup>8</sup> En esta ciudad se localiza una escuela normal y un tecnológico, y es sede del Centro Universitario del Sur de la Universidad de Guadalajara, en el cual se imparten diferentes carreras profesionales.

### Bibliografía

Arroyo Alejandro, Jesús, William W. Winnie y Luis Arturo Velázquez Gutiérrez, *Migración a centros urbanos en una región de fuerte emigración*, Uni-

versidad de Guadalajara, Guadalajara, 1986.

Bassols, Mario y Javier Delgadillo, "Aguascalientes: entre la modernización y la crisis", en *Ciudades*, num. 1 (enero - marzo), Puebla, 1989.

Consejo Nacional de Población (Conapo), *Sistema de ciudades y distribución espacial de la población en México*, México, 1991.

Conapo y Unión de Geógrafos Progresistas de México, *Estudio socioeconómico y demográfico del subsistema de ciudades "León-Irapuato-Celaya"*, México, 1987.

Garza Villarreal, Gustavo y Salvador Rivera, *Dinámica macroeconómica de las ciudades en México*. INEGI, IIS-UNAM, El Colegio de México. Aguascalientes, 1994.

VIII, IX, X y XI censos generales de población y vivienda, 1960, 1970, 1980 y 1990

INEGI, *Conteo de población y vivienda 1995*, Aguascalientes, 1995

Orozco Alvarado, Javier: "Agroindustria alimentaria y transnacionales en Jalisco", en Adrián de León Arias (comp.), *Estados Unidos y el occidente de México. Estudios sobre su interacción*, Universidad de Guadalajara, Guadalajara, 1992, pp. 123-156.

Palacios Lara, Juan José, *La política regional en México, 1970-1982*. Universidad de Guadalajara. Guadalajara, 1989.

Pozos Ponce, Fernando, "Primacía urbana regional en el occidente de México", en *Tiempos de Ciencia*, núm. 25 (octubre-diciembre de 1991), Universidad de Guadalajara, pp. 1-11.

Vargas Uribe, Guillermo, "Apuntes para una tipología de las ciudades y la urbanización en Michoacán", en *Ciencia Nicolaita*, núm. 9 (julio de 1995), Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, 1995, pp. 55-90.

Velázquez Gutiérrez, Luis Arturo, "Dinámica poblacional en el occidente de México: un estudio preliminar", en *Argumentos*, Facultad de Economía Universidad de Guadalajara, año 1, núm. 1 (enero de 1985), pp. 85-112.

Winnie, William W. Jr., *La movilidad demográfica y su incidencia en una región de fuerte emigración: el caso del occidente de México*, Universidad de Guadalajara, Guadalajara, 1984.